



Автомобильная охранная система с 2-сторонней связью и дистанционным запуском двигателя Alligator C-3C



Инструкция по эксплуатации и установке

Комплект поставки, правила безопасного использования автосигнализации	2
Функции системы	3
Брелоки-передатчики системы	5
ЖК-дисплей 4-кнопочного брелока-передатчика	5
Функции кнопок брелоков-передатчиков	6
Проверка текущего состояния системы	7
Автоматический режим проверки зоны действия 2-сторонней связи	7
Контроль температуры двигателя	8
Выбор режима оповещения, энергосбережения, будильника, таймера обратного отсчета	8
Блокировка кнопок передатчика, подсветка ЖК-дисплея	9
Настройка часов, будильника, таймера обратного отсчета	9
Настройка режимов автоматического запуска и глушения двигателя	9
Замена элементов питания	10
Дистанционное включение охраны, снятие системы с охраны	11
Дистанционный запуск двигателя автомобиля	12
Дистанционная остановка двигателя автомобиля	13
Дистанционное управление отпиранием багажника (канал 2)	13
Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 3)	14
Защита автомобиля при включенной охране	14
Информация о предыдущих срабатываниях системы	15
Память состояния системы при отключении питания	16
Постановка на охрану с отключением датчика	16
Постановка на охрану с обходом неисправной зоны, постановка на охрану без передатчика	17
Бесшумная постановка и снятие с охраны, бесшумный режим охраны, режим "Паника"	18
Дистанционный режим Anti-HiJack	19
Автоматический режим Anti-HiJack, поиск автомобиля, сервисный режим	20
Персональный код отключения системы	21
Аварийное отключение системы	22
Пассивная постановка на охрану, пассивная блокировка двигателя	23
Быстрое отключение пассивной охраны/блокировки	24
Автоматическая повторная постановка на охрану, снятие с охраны в 2 этапа	24
Функция защиты от ложных срабатываний, автоматическое запираение/отпирание дверей	25
Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены, функция центрального замка	25
Продление времени работы двигателя, начало движения после дистанционного запуска	26
Проверка "Логической нейтрали" для автомобилей с МКПП	26
Функция "Short Stop"	27
Турботаймер	28
Автоматический запуск двигателя	29
Диагностика причин глушения двигателя	30
Программирование новых брелоков-передатчиков	31
Меры безопасности при установке автосигнализации	32
Программируемые функции	33
Программирование оборотов холостого хода	39
Подсоединение проводов системы	39
14-контактный разъем	39
12-контактный разъем	47
6-контактный разъем	48
Подключение электроприводов	49
Временные диаграммы при дистанционном запуске	50
Техническое обслуживание, хранение, транспортирование, ресурс, утилизация	52
Технические характеристики	53
Гарантийные обязательства	54
Гарантийный талон и сведения об установке	55
Схема подключения	56

Поздравляем Вас с приобретением охранной системы экстра-класса **ALLIGATOR C-3C!**

Данная система разработана с расчетом на использование в течение многих лет, не нуждаясь в ремонте или замене. Данная охранная система (автосигнализация) представляет собой сложное электронное устройство. Монтаж, подключение и настройка автосигнализации подробно изложены в разделе «Инструкции по установке». Завод-изготовитель настоятельно рекомендует Вам поручить проведение указанного комплекса работ сертифицированному по ГОСТ Р 51709-2001 (ОКУН 017613) сервисному центру, который специализируется на установке в автомобиле сигнализаций и/или дополнительного электронного оборудования (далее – сертифицированный сервисный центр).

Мы настоятельно рекомендуем Вам ознакомиться с настоящим руководством перед тем, как вы начнете пользоваться системой.

В связи с постоянной работой по совершенствованию автосигнализации, повышающей ее надежность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящей инструкции.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Основной блок системы	1 шт.
2. 4-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем	1 шт.
3. 3-кнопочный брелок-передатчик дистанционного управления системой	1 шт.
4. Внешний приемо-передающий модуль со встроенной антенной, светодиодными индикаторами и с соединительным кабелем	1 шт.
5. Двухуровневый датчик удара с соединительным кабелем	1 шт.
6. Сирена	1 шт.
7. Концевой выключатель кнопочного типа	1 шт.
8. 14-контактный разъем для подсоединения основного блока системы	1 шт.
9. 12-контактный разъем для подсоединения силовых цепей	1 шт.
10. 6-контактный силовой разъем для подключения цепей запуска двигателя	1 шт.
11. Датчик температуры двигателя	1 шт.
12. Сервисная кнопка	1 шт.
13. Элемент питания типа CR2032	2 шт.
14. Инструкция по установке и эксплуатации	1 шт.
15. Индивидуальная потребительская тара	1 компл.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ

Во время мойки автомобиля недопустимо попадание воды и моющих средств на поверхность или внутрь центрального блока автосигнализации, на её компоненты (сирену, датчик, антенный модуль, концевые выключатели), поскольку это может привести к повреждению автосигнализации. Для обеспечения влагозащитённости целесообразно изначально смонтировать компоненты автосигнализации в недоступных для потока жидкостей и брызг местах, а если необходимо - принять меры предосторожности во время мойки или закрыть (обернуть) компоненты доступным бытовым водонепроницаемым материалом, например полиэтиленовой плёнкой и т.п.

Никогда не засовывайте какие-либо предметы внутрь центрального блока автосигнализации или ее компонентов во избежание повреждения электронных блоков и систем.

Не пытайтесь в случае предполагаемой Вами поломки самостоятельно вскрыть корпус автосигнализации (её компонентов), и исключите, пожалуйста, поручение диагностики и/или ремонта некомпетентным лицам. Если автосигнализация неисправна обратитесь в сертифицированный сервисный центр.

Очистка. Не пытайтесь очищать брелок-передатчик или другие компоненты автосигнализации с помощью каких-либо агрессивных жидкостей, растворителей или химических веществ, так как это может привести к ухудшению его внешнего вида. Для очистки используйте чистую сухую хлопчатобумажную салфетку (мягкую кисть).

Перед использованием функции дистанционного запуска двигателя автомобиля

- ♦ Всегда паркуйте Ваш автомобиль на открытой, хорошо проветриваемой площадке.
- ♦ Всегда ставьте автомобиль на стояночный тормоз.
- ♦ Перед тем, как заглушить двигатель, обязательно установите рычаг управления автоматической трансмиссией в положение "PARK", а рычаг переключения передач трансмиссии с ручным управлением – в нейтральное положение.
- ♦ Установите желаемые настройки для кондиционера, отопителя и других дополнительных устройств Вашего автомобиля.
- ♦ Включите функцию "рециркуляции" системы вентиляции вашего автомобиля для более эффективного прогрева или охлаждения салона.
- ♦ Если в Вашем автомобиле используется ручная коробка передач, Вы обязательно должны использовать процедуру подготовки системы к запуску "Safe Start" (проверка "логической нейтрали").
- ♦ Перед тем, как использовать функцию автоматического запуска двигателя убедитесь, что в топливном баке имеется достаточное количество топлива.
- ♦ Перед дистанционным запуском двигателя автомобиля нет необходимости снимать систему с охраны. В течение всего времени работы двигателя автомобиля после дистанционного или автоматического запуска система не будет реагировать на срабатывания датчика удара и входа зажигания.

Обязательные меры безопасности при использовании функции дистанционного или автоматического запуска двигателя автомобиля

- ♦ Никогда не используйте функцию дистанционного запуска двигателя автомобиля (функции ShortStop или AutoStart), если он припаркован в ограниченном пространстве, где не обеспечивается достаточная вентиляция.
- ♦ Никогда не давайте брелоки-передатчики системы детям.
- ♦ Никогда не используйте функцию дистанционного запуска двигателя автомобиля или функцию ShortStop, если в автомобиле находится человек или животное.
- ♦ Никогда не запускайте двигатель автомобиля, если кто-либо находится перед автомобилем или позади него.

ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ Стандартные функции

Сервисные функции

- ♦ Радиус действия в режиме оповещения до 1200* м
- ♦ Функция звукового или вибрационного оповещения передатчиком с двусторонней связью
- ♦ Часы, будильник, таймер обратного отсчета в передатчике с двусторонней связью
- ♦ Отслеживание любых изменений состояния системы передатчиком с двусторонней связью
- ♦ Раздельное управление правыми/левыми указателями поворота с помощью встроенного реле
- ♦ Дистанционное управление замками дверей с помощью встроенных реле
- ♦ Постановка на охрану без помощи передатчика
- ♦ Постановка системы в режим охраны с раздельным отключением зон датчика
- ♦ Выход 2-го канала для управления замком багажника или дополнительными устройствами
- ♦ Выход 3-го канала для управления дополнительными устройствами
- ♦ Возможность управления внутрисалонным освещением, модулем стеклоподъемников, 2-ой цепью стартера или раздельным отпиранием водительской и пассажирских дверей
- ♦ Возможность реализации функции центрального замка
- ♦ Сервисный режим / Дистанционный сервисный режим / Предупреждение о включенном сервисном режиме
- ♦ Функция вызова владельца автомобиля / Функция поиска автомобиля
- ♦ Предупреждение о разряде батарейки брелока-передатчика
- ♦ Дистанционное измерение температуры в моторном отсеке автомобиля
- ♦ Возможность подключения GSM-модуля

** Примечание:*

Дальность действия зависит от рельефа местности, характера застройки, взаимного расположения передатчика и приемника и от совокупности других физических факторов.

Охранные функции

- ◆ Усовершенствованный динамический код
- ◆ Режим Anti-HiJack
- ◆ Красные индикаторы встроенные в антенный модуль
- ◆ 2-цифровой программируемый персональный код отключения системы
- ◆ Выход для дополнительной блокировки двигателя
- ◆ 2-уровневый датчик удара с разъемным соединением
- ◆ Бесшумная постановка и снятие системы с охраны / Функция бесшумного режима тревоги
- ◆ Дистанционный режим "Паника"
- ◆ Память на срабатывания системы с указанием зоны охраны
- ◆ 6 независимых зон охраны
- ◆ Входы отрицательного и положительного триггеров дверей
- ◆ Входы отрицательных триггеров капота и багажника
- ◆ Обход неисправной зоны при постановке на охрану с указанием зоны охраны

Программируемые функции

Сервисные функции

- ◆ Автоматическое запираение дверей при включении зажигания или по сигналу тахометра
- ◆ Автоматическое отпираение дверей при выключении зажигания
- ◆ Функция защиты от ложных срабатываний системы FAPC™
- ◆ Автоматическая проверка зоны действия передатчика с двусторонней связью
- ◆ Задержка включения режима охраны 3, 10 или 45 секунд
- ◆ Режим работы выхода канала 2 системы: отпираение багажника, импульсный, постоянный, таймерный
- ◆ Режим работы выхода канала 3 системы: импульсный, постоянный, таймерный, закрывание окон, вторая цепь стартера
- ◆ Возможность программирования длительности импульса управления замками дверей
- ◆ Возможность гибкого программирования трех FLEX-каналов
- ◆ Восстановление заводских настроек программируемых функций системы
- ◆ Возможность подключения компьютера для настройки программируемых функций

Охранные функции

- ◆ Пассивная постановка на охрану с запираением или без запираения дверей
- ◆ Автоматическая повторная постановка на охрану с запираением или без запираения дверей
- ◆ Режим пассивной блокировки двигателя
- ◆ Возможность отключения охраны в 2 этапа
- ◆ Дистанционное или автоматическое включение режима Anti-HiJack
- ◆ Активное и безопасное глушение двигателя в режиме Anti-HiJack

Функции дистанционного запуска двигателя

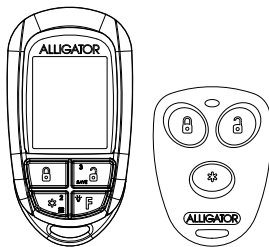
- ◆ Полная совместимость как с автоматической, так и с ручной трансмиссией
- ◆ Совместимость с бензиновым и дизельным двигателем
- ◆ Совместимость с системами бесключевого доступа Smart Start
- ◆ Возможность продления времени работы двигателя с помощью передатчика
- ◆ Функция ShortStop: постановка системы на охрану с двигателем, работающим на холостом ходу
- ◆ Дистанционно включаемая функция автоматического запуска двигателя при низкой температуре с выбором значения температуры
- ◆ Дистанционно включаемая функция автоматического запуска двигателя по таймеру через выбираемые промежутки времени
- ◆ 2 режима ежедневного запуска
- ◆ Специальный режим для автомобилей, имеющих двигатели с турбонаддувом
- ◆ Возможность оперативной диагностики причин автоматического глушения двигателя

БРЕЛОКИ-ПЕРЕДАТЧИКИ СИСТЕМЫ

В комплект системы входит один 4-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем и один 3-кнопочный передатчик. 4-кнопочный брелок-передатчик позволяет управлять всеми функциями системы. Помимо этого, каждый раз при использовании данного передатчика система будет посылать специальные сигналы, подтверждающие исполнение той или иной команды ("**обратная связь**"). В результате на ЖК-дисплее 4-кнопочного брелока будет появляться соответствующая индикация, а встроенный в брелок-передатчик миниатюрный динамик будет подавать соответствующие звуковые сигналы подтверждения.

При **срабатывании системы** - (независимо от того, используется ли "Стандартный", или "Бесшумный" режим тревоги) она немедленно передаст сигнал тревоги на 4-кнопочный брелок-передатчик. При этом включится динамик и/или заработает встроенный вибратор передатчика (в зависимости от выбранного режима охраны брелока), а на ЖК-дисплее появится индикация именно той зоны охраны, которая вызвала срабатывание системы.

ЖК- дисплей 4-кнопочного брелока-передатчика



	Основная зона / зона предупреждения датчика удара		
	Индикация включения будильника		
	Индикация включения таймера обратного отсчета		
	Индикация обратной связи		
	Индикация передачи команды		Подключен GSM-модуль
	Индикация включения зажигания, блокировка кнопок брелока		Градусы по Цельсию
	Включено вибрационное оповещение		Индикация выполнения процедуры проверки «Логической нейтрали»
	Включено звуковое оповещение		Индикация заряда батареи
	Индикация тревоги		Режим «Антиграбление»
	Двери заблокированы		Режим вызова водителя
	Двери разблокированы		Индикация работы двигателя
	Охрана включена		Режим снятия с охраны в 2 этапа
	Охрана выключена		Пассивная блокировка двигателя
	Открыт багажник		Автоматический запуск двигателя в предустановленное время
	Открыта дверь		Автоматический запуск двигателя по таймеру
	Открыт капот		Автоматический запуск двигателя при низкой температуре
	Индикация текущего времени, времени будильника, таймера обратного отсчета		Индикация работы сервисного режима



Функции кнопок брелоков-передатчиков системы

ФУНКЦИЯ	КНОПКА	ПРИМЕЧАНИЕ
Дистанционная постановка на охрану или дистанционное запираение дверей (в сервисном режиме или при включённом зажигании)		Нажать и отпустить
Постановка на охрану с отключением зоны предупреждения датчиков		Нажать в любое время после постановки на охрану
Постановка на охрану с отключением обеих зон датчиков		Нажать в любое время после постановки на охрану и отключения зоны предупреждения
Возвращение в режим охраны с работающими датчиками		Нажать и отпустить
Бесшумная постановка на охрану		Нажать и удерживать 1,5 сек.
Включение "бесшумного" режима охраны	 , 	Нажать последовательно в течение 4 секунд
Дистанционное снятие с охраны или дистанционное отпирание дверей (в сервисном режиме или при включённом зажигании)		Нажать и отпустить
Дистанционное снятие с охраны с отпиранием всех дверей (если данная функция подключена)	 , 	Нажать последовательно
Бесшумное снятие с охраны		Нажать и удерживать 1,5 секунды
Выход канала 2 (дистанционное отпирание замка багажника / управление дополнительными устройствами)		Нажать и удерживать 1,5 секунды
Выход канала 3 (управление дополнительными устройствами)	 , 	Нажать последовательно в течении 4 секунд
Дистанционное включение режима "Паника"	 + 	Нажать одновременно и удерживать 5 секунд <i>при выключенном зажигании</i>
Дистанционное выключение режима "Паника"	 + 	Нажать и отпустить одновременно
Дистанционное включение режима "Anti-HiJack"	 + 	Нажать одновременно и удерживать 5 секунд <i>при включенном зажигании</i>
Дистанционное включение/выключение сервисного режима	 + 	Нажать одновременно и удерживать 1,5 секунды
"Поиск автомобиля"	 + 	Нажать и отпустить одновременно при выключенном зажигании
Отключение режима тревоги при срабатывании системы	 или 	Нажать и отпустить
Дистанционный запуск/глушение двигателя автомобиля	 , 	Нажать последовательно в течении 4 секунд
Продление времени работы двигателя на 1 цикл	 , 	Нажать кнопку  , затем в течении 4 секунд нажать и удерживать на 1,5 секунды эту кнопку снова
Продление времени работы двигателя на неограниченное время	 + 	Нажать одновременно и удерживать 1,5 секунды


Описание специальных функций 4-кнопочного передатчика с двусторонней связью


ФУНКЦИЯ	КНОПКА	ПРИМЕЧАНИЕ
Режим проверки зоны действия брелока-передатчика с 2-сторонней связью, состояния системы	 + 	Нажать и отпустить одновременно
Проверка температуры двигателя	 + 	Нажать и отпустить одновременно
Отключение сигналов оповещения брелока-передатчика при срабатывании системы без отключения режима тревоги		Нажать и отпустить
Включение на 5 секунд подсветки ЖК-дисплея передатчика		Нажать и отпустить
Выбор режима оповещения: звуковой / вибратор / звуковой + вибратор	 + 	Нажать и отпустить одновременно
Включение/выключение режима "энергосбережения"	 + 	Нажать и удерживать в течении 1,5 секунд при снятой охране
Включение/выключение блокировки кнопок передатчика	 + 	Нажать последовательно в течении 4 секунд
Включение/выключение будильника	 + 	Нажать и удерживать в течении 1,5 секунд
Включение/выключение таймера обратного отсчета	 + 	Нажать и удерживать в течении 1,5 секунд
Вход/выход из режима настройки функций 4-кнопочного передатчика		Нажать и удерживать в течении 1,5 секунд

ВНИМАНИЕ: Так как в передатчиках используется постоянно меняющийся (динамический) код, в определенных, достаточно редких ситуациях (например, при нажатии кнопок брелока более 50 раз вдали от автомобиля) может произойти рассинхронизация брелоков и системы. В этом случае - подойдите к автомобилю и быстро нажмите кнопку передатчика дважды. Синхронизация будет восстановлена и брелок вновь сможет управлять системой.

Проверка текущего состояния системы / Проверка наличия 2-сторонней связи

Одновременно нажмите и отпустите кнопки  и  передатчика с 2-сторонней связью.

Если присутствует двусторонняя связь, то на ЖК-дисплее передатчика появится (или останется включенным) символ наличия связи  а также обновится индикация текущего состояния системы.


Если двусторонней связи нет, то на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связи выключится символ наличия связи .

Примечание: Дальность действия передатчика с 2-сторонней связью заметно ниже дальности действия передатчика системы. В связи с этим отсутствие 2-сторонней связи в тот или иной момент еще не означает, что в случае срабатывания системы передатчик с 2-сторонней связью не получит сигнала тревоги.


Автоматический режим проверки зоны действия 2-сторонней связи после постановки на охрану


Каждый раз через 15 минут после постановки системы на охрану система автоматически пошлет специальный сигнал проверки зоны действия 2-сторонней связи.

◆ Если в этот момент брелок-передатчик с 2-сторонней связью находится в зоне действия передатчика системы, то динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий сигнал (и/или встроенный вибратор включится 1 раз).



◆ Если же в этот момент брелок-передатчик с 2-сторонней связью находится вне зоны действия передатчика системы, то через 16 минут после постановки системы на охрану динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 длинный и 1 короткий сигнал (и/или встроенный вибратор включится 2 раза), а символ антенны  исчезнет с ЖК-дисплея передатчика.

Контроль температуры двигателя автомобиля

Для проверки температуры двигателя автомобиля нажмите одновременно и отпустите кнопки  и

 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью. На ЖК-дисплее текущее время на 5 секунд сменил значение температуры двигателя.

Выбор режима оповещения: звуковой/вибратор

Для выбора режима оповещения, нажмите одновременно кнопки  и  4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью. На ЖК-дисплее включится соответствующий символ:





- включен вибровывоз







- включено звуковое оповещение

Режим энергосбережения




В этом режиме Вы не будете получать подтверждения об изменении состояния системы, однако сможете использовать описанную выше команду "Проверка наличия двусторонней связи".


1. Для **включения** режима энергосбережения, при выключённом режиме охраны, нажмите и удерживайте в течении 1,5 секунд кнопки  и  4-кнопочного брелока-передатчика с 2-сторонней связью.


На ЖК-дисплее передатчика начнет мигать символ .

2. Для **выключения** режима энергосбережения нажмите и удерживайте кнопки  и  4-кнопочного брелока-передатчика с 2-сторонней связью в течении 1,5 секунд (или поставьте систему в режим охраны – режим энергосбережения выключится автоматически). Встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал подтверждения (и/или 1 раз включится встроенный вибратор), а на ЖК-дисплее передатчика перестанет мигать и загорится постоянно символ .

Включение/выключение функции будильника




1. Для **включения** функции будильника - нажмите и удерживайте в течении 1,5 секунд кнопки  и  брелока-передатчика. На ЖК-дисплее передатчика включится символ .

2. Для **выключения** режима будильника повторите описанную выше процедуру. На ЖК-дисплее передатчика выключится символ .

Если будильник включен, то в установленное время включатся звуковые сигналы на 1 минуту, либо до нажатия кнопки  4-кнопочного передатчика.


Включение таймера обратного отсчета




При включении данного режима таймер начнет обратный отсчет запрограммированного периода времени. Данная функция может использоваться, например, при платной парковке автомобиля.


1. Для **включения** функции таймера - нажмите и удерживайте в течении 1,5 секунд кнопки  и  . На ЖК-дисплее начнет мигать символ , и вместо индикации текущего времени включится индикация обратного отсчета запрограммированного времени.

2. По истечении времени обратного отсчета:





♦ включатся звуковые сигналы на 10 секунд.

♦ на ЖК-дисплее выключится символ  и вновь появится индикация текущего времени.


3. Для **выключения** функции таймера до окончания запрограммированного времени - нажмите и удерживайте в течении 1,5 секунд кнопки  и . На ЖК-дисплее перестанет мигать символ , и включится индикация текущего времени.

Примечание: во время работы таймера обратного отсчета Вы можете посмотреть текущее время. Для этого нажмите кнопку  4-кнопочного передатчика. Индикация текущего времени включится на 3 секунды и затем опять продолжится индикация таймера обратного отсчета.









Включение/выключение функции блокировки кнопок 4-кнопочного брелока

1. Для **включения** режима блокировки кнопок 4-кнопочного брелока – нажмите последовательно в течении 4 секунд кнопки  и . При **включении** блокировки кнопка на ЖК-дисплее появится символ .
2. Для **выключения** режима блокировки кнопок повторите описанную выше процедуру. При **выключении** функции на ЖК-дисплее выключится символ .




Включение подсветки ЖК-дисплея передатчика

При нажатии кнопки  4-кнопочного передатчика на 5 секунд включится подсветка ЖК-дисплея передатчика.

Настройка часов, будильника и таймера обратного отсчета в брелоке-передатчике с 2-сторонней связью


1. Нажмите и удерживайте в течение 1,5 с кнопку  для входа в режим настройки .
2. Последовательно нажимайте кнопку  для выбора необходимого режима настройки:
настройка будильника  → настройка текущего времени → настройка таймера 
3. Последовательно нажимайте кнопку  для выбора часов, минут или состояния будильника.
4. Последовательно нажимайте кнопки  и  для увеличения/уменьшения выбранного параметра.
5. Для выхода из режима настроек нажмите и удерживайте кнопку  в течение 1,5 с или подождите 15 с.

Настройка автоматического запуска и глушения двигателя

1. Нажмите и удерживайте в течение 1,5 с кнопку  для входа в режим настройки .
2. Последовательно нажимайте кнопку  для выбора необходимого режима настройки:
настройка запуска по таймеру **ТАЙМЕР** → настройка запуска по температуре **ТЕМП** →
настройка запуска в предустановленное время **ЕЖЕДН** → настройка глушения по температуре
3. Последовательно нажимайте кнопку  для выбора часов, минут или состояния запуска в предустановленное время.
4. Последовательно нажимайте кнопки  и  для увеличения/уменьшения выбранного параметра или включения режима:
1 час / 2 часа / 3 часа / 4 часа / 24 часа – запуск по таймеру;
-10°C / -15°C / -20°C / -25°C – запуск по температуре;
60°C / 70°C / 80°C / 90°C – глушение по температуре.

Примечание:

Для программирования режимов запуска и глушения двигателя необходимо наличие обратной связи с сигнализацией. В подтверждение программирования определенного параметра запуска или глушения будут включаться указатели поворота автомобиля количество раз соответствующее номеру выбранного параметра.

5. Для выхода из режима настроек нажмите и удерживайте кнопку  в течение 1,5 с или подождите 15 с.

Замена элементов питания / Предупреждение о разряде батарейки передатчика

4-кнопочный передатчик с 2-сторонней связью

Рекомендуется менять батарейки передатчика каждые 3-4 месяца, в зависимости от частоты и режима использования передатчика с 2-сторонней связью и частотой использования режима энергосбережения.

По мере разряда батарей питания передатчика на дисплее будет уменьшаться заполнение шкалы



символа батарейки:

Если батарейка 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью полностью разряжена, то на ЖК-дисплее



будет постоянно мигать символ .

Для замены батареек передатчика с 2-сторонней связью:

1. Сдвиньте и снимите крышку отделения батарейки.
2. Извлеките севшие батарейки, запомнив полярность их установки.
3. Установите новые батарейки (типа CR2032), убедитесь в соблюдении полярности.
4. Установите крышку обратно.


3-кнопочный передатчик

В корпусе 3-кнопочного брелока-передатчика установлен маленький оранжевый светодиод, который подтверждает нажатие кнопок передатчика и также показывает состояние элементов питания передатчика. По мере разряда батареек Вы можете заметить уменьшение дальности действия передатчика.

Для замены батарейки:


1. Аккуратно разделите половинки корпуса передатчика. Для этого вставьте шлицевую отвертку или подобный инструмент в специальный паз на торце передатчика.
2. Извлеките севшую батарейку, запомнив полярность ее установки.
3. Установите новый элемент питания (типа CR2032), убедитесь в соблюдении полярности.
4. Аккуратно сожмите 2 половинки корпуса до характерного щелчка.

ДИСТАНЦИОННОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз.
3. Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота включатся 1 раз, система включит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля будут заперты, автоматически закроются окна автомобиля (если данная функция реализована) и светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, начнут медленно мигать, подтверждая, что система находится в режиме охраны.
4. Динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор.
5. Символ открытого замка сменится символом закрытого замка.
6. Внутри замка включится символ сирены


Примечание: Если при постановке на охрану Вы не услышите звуковых сигналов подтверждения сирены – это значит, что для основного способа включения охраны сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел "Бесшумная постановка и снятие системы с охраны" ниже).

Примечание: Если в Вашем автомобиле реализована функция автоматического закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану или автоматическое управление функцией "Комфорт" - Вы можете остановить работу данных функций нажатием

кнопки  передатчика. Система при этом останется в режиме охраны.

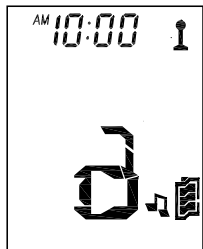
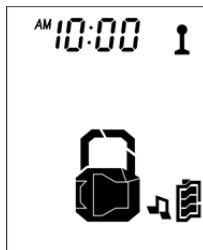
ВНИМАНИЕ: Если в Вашем автомобиле установлена функция штатной задержки выключения внутрисалонного освещения, необходимо при помощи функции № 2.1 выбрать необходимое значение задержки постановки на охрану. В этом случае при постановке на охрану система будет подавать стандартные сигналы подтверждения (1 сигнал сирены и 1 мигание указателей поворота), даже если момент постановки на охрану включено внутрисалонное освещение или открыта одна из дверей автомобиля. Однако если дверь автомобиля была открыта в момент постановки на охрану и осталась открытой, то через запрограммированное время сирена подаст дополнительно 3 сигнала и указатели поворота включатся еще 3 раза, а динамик передатчика подаст дополнительно 3 сигнала и/или встроенный вибратор включится 3 раза, подтверждая, что вход триггера двери активен и был обойден системой. При этом светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, будут мигать 3 раза через паузу, а на ЖК-дисплее появится мигающий символ триггера двери. Через 3 секунды после того, как обходная цепь перестанет быть активной, система автоматически вновь возьмет ее под охрану и символ двери исчезнет с ЖК-дисплея передатчика.

СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ

1. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз.
2. Вы услышите 2 сигнала сирены, указатели поворота включатся 2 раза, система отключит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля отпрутятся.
3. Динамик передатчика подаст 2 коротких сигнала и/или 2 раза включится встроенный вибратор.
4. Символ закрытого замка сменится символом открытого замка.
5. Символ сирены выключится.

Примечание: Если выполнены соответствующие подсоединения и система запрограммирована необходимым образом, то после снятия системы с охраны внутрисалонное освещение включится на 30 секунд (или до момента включения зажигания, если это произойдет раньше) для освещения пути к автомобилю.

Примечание: Кроме того, если выполнены необходимые подключения для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа, то при снятии системы с охраны будет отпираться только дверь водителя. Для отпирания всех остальных дверей автомобиля необходимо нажать и отпустить кнопку снятия с охраны еще раз.



Примечание: Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 или 5 сигналов сирены и указатели поворота включатся 4 раза, это значит, что система срабатывала за время Вашего отсутствия. В этом случае светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль, будут мигать определенное количество раз, указывая на конкретный триггер или датчик, вызвавший срабатывание системы (См. раздел "Информация о предыдущих срабатываниях системы" ниже).

Примечание: Если при снятии системы с охраны Вы не услышите 2 сигналов подтверждения сирены - это значит, что используется основная постановка/снятие системы с охраны без сигналов подтверждения сирены (см. ниже).

ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

1. Для дистанционного запуска двигателя автомобиля последовательно нажмите кнопку * передатчика 2 раза в течение 4 секунд.




2. Если все условия, необходимые для безопасного дистанционного запуска двигателя соблюдены, указатели поворота включатся 1 раз.

3. Динамик передатчика с 2-сторонней связью издаст мелодию запуска и/или 1 раз включится встроенный вибратор (в зависимости от выбранного режима сигналов оповещения передатчика), а на ЖК-


дисплее передатчика появятся мигающие символы  и .

4. Через несколько секунд (в зависимости от типа двигателя и штатного электрооборудования автомобиля) система начнет процедуру запуска двигателя автомобиля.

5. Если двигатель запустился – сирена подаст 1 сигнал, указатели поворота включатся 3 раза. Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится вибратор. На ЖК-дисплее часы начнут показывать обратный отсчет

времени работы двигателя (15 минут – заводская установка), символ  погаснет, а символ  продолжит мигать ещё в течении 5 секунд и сменится на индикатор работы двигателя .

Примечание: во время работы двигателя Вы можете посмотреть текущее

время. Для этого нажмите кнопку  4-кнопочного передатчика. Индикация текущего времени включится на 3 секунды и затем опять продолжится индикация обратного отсчета времени работы двигателя.

6. Если двигатель автомобиля не запустится в течение запрограммированного промежутка времени, система отключит стартер и через несколько секунд автоматически попытается запустить двигатель автомобиля еще раз. Только в том случае, если двигатель автомобиля не будет запущен после 3-х попыток, система отменит выполнение процедуры запуска автомобиля.

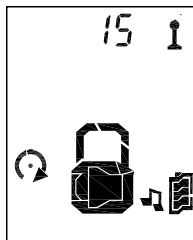
7. Сразу после успешного запуска двигателя (или через промежуток времени, запрограммированный функцией № 2.14) система также включит все предварительно подключенные дополнительные устройства автомобиля (климат контроль, кондиционер, отопитель и т.д.).

8. В течение всего времени, пока двигатель автомобиля работает на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска, указатели поворота будут мигать, будут включены или будут выключены в зависимости от состояния программируемой функции № 1.13.

9. За одну минуту до истечения времени работы двигателя передатчик с двусторонней связью подаст 1 предупреждающий звуковой сигнал.


10. Двигатель будет автоматически остановлен через заранее запрограммированное время (заводская установка 15 минут) либо:

- ♦ при превышении или при снижении уровня оборотов холостого хода;
- ♦ при открывании капота автомобиля;



- ♦ при нажатии на педаль тормоза (для автоматической коробки передач) или при отключении ручного тормоза (для ручной коробки передач);
 - ♦ при срабатывании системы (если двигатель был дистанционно запущен, когда система находилась в режиме охраны)
 - ♦ при остановке двигателя дистанционно с помощью передатчика или с помощью выключателя управления запуском двигателя.
- Если процедура дистанционного запуска двигателя не начинается, если системе не удастся запустить двигатель или если двигатель неожиданно останавливается после дистанционного или автоматического запуска, обратитесь к авторизованному мастеру-установщику или см. раздел "Диагностика причин остановки двигателя", ниже.


ДИСТАНЦИОННАЯ ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

Вы можете в любой момент дистанционно остановить двигатель автомобиля, работающий под управлением системы дистанционного запуска, нажав дважды в течение 4 секунд кнопку * передатчика. Прозвучит мелодия выключения режимов и/или на 1 раз включится встроенный вибратор передатчика, на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью исчезнет символ , часы 5 секунд будут показывать цифру «5» (см. раздел "Диагностика причин остановки двигателя", ниже), а затем начнут показывать текущее время.

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ (КАНАЛ 2)

1) Данная система имеет дополнительный 2-й канал, который позволяет управлять различными дополнительными устройствами, в первую очередь – электрическим замком крышки багажника.

Для управления электрическим замком крышки багажника нажмите кнопку * передатчика и удерживайте ее нажатой в течение 1,5 секунд при снятой охране и выключенном зажигании. Выход канала 2 будет также работать при включенном зажигании, но только если в этот момент открыта одна из дверей автомобиля. Это предотвратит случайное открывание багажника при движении автомобиля.

Примечание: Если выход дополнительного канала 2, запрограммированного для управления замком багажника, включен в то время, когда система находится в режиме охраны, то система одновременно на некоторое время отключит датчик удара и триггер багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. На ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью в момент активации канала 5 секунд будет мигать символ багажника .

Через 3 секунды после того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эти цепи (датчик удара и триггер багажника) под охрану.

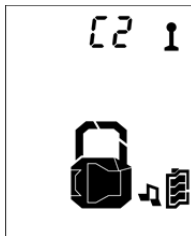
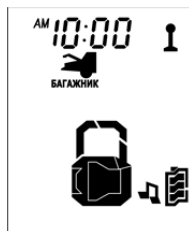
2) Помимо описанной выше функции дистанционного отпирания замка крышки багажника, выход канала 2 системы может также использоваться для управления различными дополнительными устройствами. Для этого режим работы выхода канала 2 системы может быть запрограммирован при установке как:

- ♦ **"импульсный":** активизируется на 1 секунду при нажатии кнопки * передатчика на 1,5 с;
- ♦ **"постоянный":** активизируется при нажатии кнопки * передатчика на 1,5 с и работает до следующего нажатия кнопки * передатчика на 1,5 с;
- ♦ **"таймерный 30-секундный":** активизируется при нажатии кнопки * передатчика на 1,5 с и работает в течение 30 с, либо до следующего нажатия кнопки * передатчика на 1,5 с.

При дистанционном включении канала 2 индикация текущего времени сменится на 5 с символами «С2».


Примечание:

Если Вы используете какое-либо дополнительное устройство, подключенное к выходу канала 2 системы, обратитесь к Вашему мастеру-установщику за справкой по дистанционному управлению этим устройством.








ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ (КАНАЛ 3)

Данная система имеет дополнительный 3-й канал, который позволяет дистанционно управлять различными дополнительными устройствами в любое время.

Для управления дополнительным устройством, подключенным к выходу 3-го канала системы, нажмите последовательно в течение 4 секунд кнопки * и .

Возможные режимы работы:

- ♦ Отрицательный **"импульсный"** сигнал, активизируемый на 1 с при последовательном нажатии кнопок * и ;
- ♦ Отрицательный **"постоянный"** сигнал, активизируемый при последовательном нажатии кнопок * и  и работающий до следующего последовательного нажатия кнопок * и ;
- ♦ Отрицательный **"таймерный 30/90-секундный"** сигнал, активизируемый при последовательном нажатии кнопок * и  и работающий в течение 30 или 90 секунд, либо до следующего последовательного нажатия кнопок * и .

При дистанционном включении канала 3 индикация текущего времени сменится на 5 сек. символами «С3».

Примечание:

Если Вы используете какое-либо дополнительное устройство, подключенное к выходу канала 3 системы, обратитесь к Вашему мастеру-установщику за справкой по дистанционному управлению этим устройством.

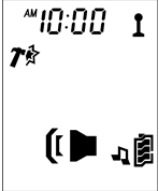







ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ РЕЖИМЕ ОХРАНЫ

- ♦ При легком толчке или ударе по корпусу автомобиля включится режим предупреждения датчика удара и сирена подаст 3 коротких предупредительных сигнала. Любой сильный удар или толчок по корпусу или по стеклу автомобиля немедленно вызовет срабатывание полного 30-секундного цикла режима тревоги.
- ♦ Открывание любой двери, капота или багажника, или включение зажигания вызовет немедленное включение сирены. Сирена будет звучать 30 секунд, затем выключится, и система вновь встанет на охрану. Если, например, взломщик оставил дверь открытой, то сирена будет звучать всего 6 циклов по 30 секунд (если Вы не отключите режим тревоги с помощью передатчика ранее) и затем встанет на охрану в "обход" открытой цепи. После того, как эта дверь будет вновь закрыта, система автоматически сама возьмет её под охрану.
- ♦ Включение зажигания при включенном режиме охраны вызовет немедленное срабатывание системы. Если зажигание будет выключено, то через 30 секунд режим тревоги выключится до следующей попытки завести двигатель. Если же зажигание останется включенным – режим тревоги продолжится, но не более 3 минут. Затем режим тревоги выключится, но двигатель останется заблокированным.
- ♦ Отключение питания системы также вызовет немедленное срабатывание системы, как только питание будет вновь подключено.
- ♦ При срабатывании системы указатели поворота и внутрисалонное освещение (если данная функция реализована) будут мигать в течение 30 секунд (или в течение всего режима тревоги), привлекая визуальное внимание к автомобилю.
- ♦ При включенной охране включена блокировка стартера и дополнительные цепи блокировки двигателя (если запрограммированы соответствующие функции и установлены дополнительные реле), предотвращая несанкционированный запуск двигателя.
- ♦ Светодиоды, встроенные в антенный модуль, медленно мигают при включенном режиме охраны. Это является визуальным предупреждением для потенциального взломщика. Ток, потребляемый светодиодами, очень мал и практически не разряжает аккумулятор даже за длительный период времени. При срабатывании системы светодиоды, встроенные в антенный модуль, начнут мигать

сериями вспышек до момента отключения режима тревоги с передатчика или до момента снятия системы с охраны и включения зажигания, показывая 2 последние зоны или триггеры вызвавшие срабатывание системы (см. раздел "Информация о предыдущих срабатываниях системы" ниже).

- При срабатывании системы встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью будет в течение 35 секунд подавать звуковые сигналы тревоги и/или на 35 секунд включится встроенный вибратор. На ЖК-дисплее передатчика будут мигать символ сирены и символ зоны охраны, вызвавшей срабатывание системы (см. таблицу ниже).

ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ			
ЗОНА ОХРАНЫ / ПРИЧИНА СРАБАТЫВАНИЯ СИСТЕМЫ	Датчик удара	Попытка открыть багажник автомобиля	Попытка открыть одну из дверей автомобиля
ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ			
ЗОНА ОХРАНЫ / ПРИЧИНА СРАБАТЫВАНИЯ СИСТЕМЫ	Попытка включить зажигание автомобиля	Попытка открыть капот автомобиля	Отключение питания

ИНФОРМАЦИЯ О ПРЕДЫДУЩИХ СРАБАТЫВАНИЯХ СИСТЕМЫ. ТАБЛИЦА ЗОН ОХРАНЫ.





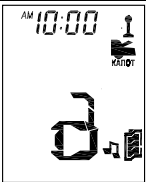

Система проинформирует Вас, если она срабатывала за время Вашего отсутствия. В этом случае при снятии системы с охраны Вы услышите 4 сигнала сирены и указатели поворота включатся 4 раза (вместо 2-х), динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 4 коротких предупредительных сигнала и/или вибратор включится 4 раза вместо двух.

Если основная зона датчика или триггер капота вызвали 3 срабатывания системы и данные зоны охраны были отключены функцией защиты от ложных срабатываний системы (FAPC™), то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 сигналов и указатели поворота включатся 4 раза. Динамик передатчика подаст 5 коротких предупредительных сигналов и/или вибратор включится 5 раз вместо двух.

Примечание: Обратите внимание на то, что предупредительные сигналы сирены будут подаваться даже при бесшумном снятии системы с охраны.

После снятия системы с охраны светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль, начнут мигать сериями вспышек через паузу до момента включения зажигания, поочередно показывая зоны или триггеры, вызвавшие 2 последних срабатывания системы. Сядьте в автомобиль и сосчитайте количество миганий. Воспользуйтесь таблицей зон охраны системы для того, чтобы определить, какие входы (триггеры/датчики) вызвали 2 последних срабатывания системы. На ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью появятся мигающие символы, вызвавшие последние срабатывания системы. Воспользуйтесь таблицей зон охраны системы для того, чтобы определить, какой вход (триггер/датчик) вызвал срабатывание системы за последний цикл охраны.

Информация о зонах, вызвавших срабатывание, хранится в памяти системы и стирается в момент включения зажигания или при постановке системы на охрану с помощью передатчика (при этом на ЖК-дисплее передатчика выключится символ зоны срабатывания).




ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ			
РЕЖИМ МИГАНИЯ СВЕТОДИОДОВ	1 раз через паузу	2 раза через паузу	3 раза через паузу
ТРИГГЕР / ДАТЧИК	вход датчика удара	триггер багажника	триггер двери (+/-)
ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ			
РЕЖИМ МИГАНИЯ СВЕТОДИОДОВ	4 раза через паузу	6 раз через паузу	15 раз через паузу
ТРИГГЕР / ДАТЧИК	вход цепи зажигания	триггер капота	отключение питания системы

ПАМЯТЬ СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ ПРИ ОТКЛЮЧЕНИИ ПИТАНИЯ

Система вновь вернется в то же самое состояние (на охране, снята с охраны, сервисный режим, режим Anti-HiJack), в котором она находилась до момента отключения питания. В том случае, если питание было отключено, когда система находилась в режиме охраны, после подключения питания или при попытке запустить двигатель немедленно включится режим тревоги.

ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ С РАЗДЕЛЬНЫМ ОТКЛЮЧЕНИЕМ ЗОН ДАТЧИКОВ

При постановке на охрану Вы можете отключить только зону предупреждения датчика удара или можете отключить датчик системы полностью.

- ♦ Для отключения **зоны предупреждения** датчика удара системы: в любое время после постановки системы на охрану нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз. Указатели поворота включатся еще 2 раза, подтверждая, что зона предупреждения датчика удара отключена до следующей постановки системы на охрану. Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор.
- ♦ Для отключения **основной зоны** датчика удара системы: в любое время после 2 подтверждающих миганий указателя поворота нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз. Указатели поворота включатся еще 3 раза, подтверждая, что и зона предупреждения и основная зона датчика удара системы отключены до следующей постановки системы на охрану. Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор.
- ♦ Для возврата в режим охраны с работающим датчиком удара системы: в любое время нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз. Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота включатся 1 раз, подтверждая, что и датчик удара системы включен.

Примечание: Отключение зон датчика будет автоматически отменяться при срабатывании системы от включения зажигания, открывания двери, капота или багажника.

ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ С ОБХОДОМ И УКАЗАНИЕМ НЕИСПРАВНОЙ ЗОНЫ

Если при постановке на охрану Вы услышите 3 сигнала сирены (вместо одного) и указатели поворота включатся 3 раза (вместо одного), это означает, что одна из дверей, капот или багажник не закрыты, либо активен датчик удара (или одна из этих цепей неисправна) и система встала в режим охраны в "обход" данной цепи. Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, будут мигать в течение 30 секунд сериями из 1, 2, 3 или 6 вспышек, показывая неисправную и обойденную зону. Воспользуйтесь таблицей зон охраны, приведенной ниже в данной Инструкции, для определения неисправной цепи/триггера. Через 30 секунд светодиоды, встроенные в антенный модуль, начнут мигать медленно, как в обычном режиме охраны. Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически сама возьмет ее под охрану.

При постановке системы на охрану с обходом неисправной зоны:

- ◆ Динамик передатчика подаст 3 коротких сигнала (вместо одного) и/или 3 раза включится встроенный вибратор.
- ◆ На ЖК-дисплее передатчика включится мигающий символ зоны, обойденной системой. Воспользуйтесь таблицей зон охраны, приведенной ниже, для определения неисправной цепи/триггера.
- ◆ Символ обойденной зоны будет мигать до тех пор, пока зона остается активной или до момента снятия системы с охраны. Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически сама возьмет ее под охрану, а на ЖК-дисплее передатчика выключится символ обойденной зоны.

Примечание: зона предупреждения датчиков брелоком-передатчиком с 2-сторонней связью не индицируется.

ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ				
	ТРИГГЕР / ДАТЧИК	обход основной зоны датчика удара	обход триггера двери	обход триггера багажника

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ БЕЗ ПОМОЩИ ПЕРЕДАТЧИКА

В том случае, если отключены функции пассивной постановки на охрану и пассивной блокировки двигателя, Вы можете поставить систему на охрану без использования брелока-передатчика. Это может быть необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батареи передатчика.

Для постановки системы на охрану без помощи передатчика:



1. Откройте дверь, затем включите зажигание.
2. В течение 10 секунд нажмите и удерживайте кнопку на антенном модуле в течение 3 секунд. Сирена системы подаст 1 короткий сигнал, подтверждающий включение данной функции.
3. Выключите зажигание, выньте ключ из замка зажигания, выйдите из автомобиля и закройте капот, багажник и все двери автомобиля.
4. Как только будет закрыта последняя дверь, сирена подаст 1 короткий сигнал и светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, начнут часто мигать, а на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью символ закрытого замка начнет мигать, показывая, что начался 30-секундный отсчет времени перед постановкой системы на охрану.
5. Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, Вы услышите еще 1 сигнал сирены, указатели поворота включатся 1 раз, система включит цепь блокировки двигателя, двери автомобиля будут заперты и светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, начнут медленно мигать, подтверждая, что система находится в режиме охраны.

Примечание: Работа данной функции отменяется только при постановке системы на охрану.

БЕСШУМНАЯ ПОСТАНОВКА И СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ



Вы можете ставить и снимать систему с охраны без подтверждающих сигналов сирены.

Если функция № 1.3 запрограммирована таким образом, что основное включение/выключение охраны происходит с сигналами сирены, то можно воспользоваться "альтернативным" способом включения/выключения охраны.

- ◆ Для "бесшумной" постановки системы на охрану нажмите и удерживайте в течение 1,5 секунд кнопку  передатчика. Сигналами подтверждения постановки системы на охрану будут в этом случае только 1 мигание указателей поворота автомобиля.
- ◆ Для "бесшумного" снятия системы с охраны нажмите и удерживайте в течение 1,5 секунд кнопку  передатчика. Сигналами подтверждения снятия системы с охраны будут в этом случае только 2 мигания указателей поворота автомобиля.

Примечание. На передатчике с 2-сторонней связью будут обычные сигналы подтверждения, как при стандартном включении охраны.


ВНИМАНИЕ: Даже при бесшумной постановке и/или снятии системы с охраны **всегда** будут подаваться 3 сигнала сирены (если одна из цепей охраны открыта или неисправна) и 4 или 5 сигналов сирены (если система срабатывала). Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и для обеспечения Вашей безопасности, и не могут быть отключены.


При помощи функции №1.3 также можно запрограммировать работу передатчиков таким образом, что основной способ включения и выключения охраны (с помощью коротких нажатий кнопок  и ) наоборот будет выполняться без сигналов подтверждения сирены. Тогда использование описанного выше "альтернативного" способа даст возможность включения/выключения охраны с подтверждающими сигналами сирены.

"БЕСШУМНЫЙ" РЕЖИМ ОХРАНЫ

Вы также можете использовать специальный "Бесшумный" режим охраны. В этом случае при срабатывании будут только мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение. Сирена системы не будет работать в режиме тревоги.

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.

2. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика.





3. В течение 4 секунд нажмите и отпустите кнопку  передатчика.

4. Указатели поворота включатся 4 раза, подтверждая включение "бесшумного" режима охраны; система включит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля будут закрыты, автоматически закроются окна автомобиля (если данная функция реализована) и светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, начнут медленно мигать.

Примечание. На передатчике с 2-сторонней связью будут обычные сигналы подтверждения, как при стандартном включении охраны.

5. "Бесшумный" режим охраны будет автоматически отменен при снятии системы с охраны.

ДИСТАНЦИОННЫЙ РЕЖИМ "ПАНИКА"




- ◆ При *выключенном* зажигании нажмите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно и удерживайте их в течение 1,5 секунд. Немедленно включится сирена системы и начнут мигать указатели поворота.
- ◆ Для выключения режима "Паника" нажмите и отпустите кнопки  и  передатчика одновременно. Сирена системы и указатели поворота перестанут работать, и система вернется в то состояние, в котором она находилась до момента включения режима "Паника".

ДИСТАНЦИОННОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ANTI-HIJACK (AVR™)

Данная система позволяет Вам включить режим Anti-HiJack (функция защиты от разбойного нападения) с помощью передатчика.

Данный алгоритм позволяет Вам включить режим Anti-HiJack заранее, например, непосредственно перед парковкой автомобиля. После этого Вы сможете выключить зажигание и поставить систему на охрану. В этом случае, если на Вас будет совершено нападение и у Вас отберут ключи от автомобиля и брелок-передатчик системы, работа режима Anti-HiJack начнется немедленно после снятия системы с охраны и включения зажигания. Отключить данный режим с помощью брелока-передатчика системы будет уже невозможно.


Включение режима Anti-HiJack (AVR™) происходит следующим образом:

- ◆ В том случае, если Вы предполагаете возможность нападения или ощущаете опасность, Вы можете активизировать функцию Anti-HiJack (AVR™) заблаговременно одновременным нажатием и удерживанием кнопок  и  передатчика в течение 5 секунд при **включенном зажигании**. При этом сирена подаст 1 короткий подтверждающий сигнал и индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, вспыхнут и будут гореть в течение 5 секунд.
- ◆ Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор, а на ЖК-дисплее передатчика 5 раз мигнет и включится постоянно символ .

Срабатывание режима Anti-HiJack (AVR™):

- 1) После того, как в зажигание было включено в общей сложности в течение 50 секунд после активизации функции Anti-HiJack - сирена в течение 7 секунд (этап 2) будет подавать короткие предупреждающие сигналы.

Примечание: Обратите внимание на то, что отсчет времени таймера функции (AVR™) до начала этапа 2 происходит только при включенном зажигании. Если в любой момент до начала этапа 2 зажигание было выключено, отсчет времени соответствующего этапа приостановится (система даже может быть поставлена на охрану), но немедленно будет продолжен, как только зажигание будет вновь включено.

- 2) Через 7 секунд сирена начнет работать постоянно и будет мигать указатели поворота автомобиля (этап 3). Если в этот момент зажигание автомобиля будет выключено, система немедленно выключит цепи блокировки двигателя. Динамик передатчика в течение 15 секунд будет подавать сигналы тревоги и/или на 15 секунд включится встроенный вибратор. На ЖК-дисплее передатчика в течение 30 секунд будут мигать символ тревоги. Символ  будет гореть до отключения режима Anti-HiJack (AVR™).
- 3) Еще через 30 секунд после включения сирены включатся цепи блокировки стартера. Сирена и указатели поворота будут продолжать работать, а двигатель останется заблокированным до полного разряда аккумулятора автомобиля.

Примечание: Если включена функция активного и безопасного глушения двигателя в режиме Anti-HiJack (функция № 1.10) и сделаны необходимые подключения, то на 3-м этапе работы режима Anti-HiJack двигатель будет постепенно принудительно заглушен: в течение 30 секунд цепь зажигания автомобиля будет периодически разрываться короткими, прогрессирующими по длительности паузами, вызывая тем самым снижение скорости автомобиля до безопасного уровня, после чего цепь зажигания и цепь стартера автомобиля будут заблокированы.

Отключение режима Anti-HiJack (AVR™):

ВНИМАНИЕ: После того, как функция Anti-HiJack (AVR™) была включена, ее больше нельзя будет отключить с помощью брелока-передатчика системы, **независимо от того, работала функция или нет**. Таким образом, после того как функция Anti-HiJack (AVR™) была активизирована, Вы должны будете ее отключить перед следующей поездкой.

Способ **отключения** функции AVR™ зависит от состояния программируемой функции № 1.7 и производится следующим образом:

- a) Отключение функции Anti-HiJack до начала этапа 3 (т.е. до момента включения сирены, указателей поворота) производится в любой момент однократным нажатием кнопки на антенном модуле при включенном зажигании вне зависимости от состояния функции № 1.7.
- b) Для отключения режима Anti-HiJack с момента включения сирены и указателей поворота, если Вы **не используете** персональный код отключения системы (функция № 1.7 "Отключение системы с помощью кнопки антенного модуля"):

- ◆ Выключите и вновь включите зажигание
- ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопку на антенном модуле системы.

с) Если включена функция № 1.7 “Отключение системы с помощью персонального кода” – после включения сирены отключение функции AVR™ будет возможно *только* с помощью введения Вашего персонального кода отключения системы.

Примечание: В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.



ВНИМАНИЕ: Включая противоугонную функцию AVR™, Вы берете на себя ответственность за возможные последствия, вызванные возможной насильственной остановкой двигателя автомобиля во время движения, особенно в случае использования блокировок двигателя, отличных от рекомендованных.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ANTI-HIJACK (AVR™)

Данная система позволяет Вам также использовать автоматическое включение функции Anti-HiJack при включении зажигания (программируемая функция № 1.9) - режим Anti-HiJack будет автоматически включаться при каждом включении зажигания.


Автоматическое включение режима Anti-HiJack происходит с сигналами подтверждения аналогично дистанционному включению. Дальнейшая работа режима Anti-HiJack будет аналогична описанному выше.

ФУНКЦИЯ “ПОИСК АВТОМОБИЛЯ”

Для включения функции “Поиска автомобиля” нажмите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно. Сирена системы подаст 5 сигналов и указатели поворота минут 10 раз.

Примечание: Данная функция работает только при выключенном зажигании автомобиля.

ФУНКЦИЯ ВЫЗОВА ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ (ПОИСК БРЕЛОКА)


При нажатии на 2 секунды сервисной кнопки Valet динамик передатчика в течение 15 секунд будет подавать серии звуковых сигналы и/или на 15 секунд включится встроенный вибратор. На ЖК-дисплее передатчика в течение 15 секунд будет мигать символ вызова водителя автомобиля 



СЕРВИСНЫЙ РЕЖИМ. ДИСТАНЦИОННОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ СЕРВИСНОГО РЕЖИМА.

Сервисная кнопка также используется для того, чтобы включить сервисный режим (т.е. временно отключить охранные функции системы) если, например, Вам необходимо оставить автомобиль на станции технического обслуживания. При этом Вы сможете управлять сервисными функциями системы (например, дистанционно отпирать двери автомобиля) и включать дистанционный режим “Паника”.

Обратите внимание на то, что включение сервисного режима невозможно, когда система находится в режиме охраны, в режиме тревоги или если была активизирована функция Anti-HiJack (необходимо будет ее предварительно отключить). Помимо этого Вы можете также включать и выключать сервисный режим с помощью передатчика системы.


Для включения сервисного режима:



- ◆ Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание.
- ◆ В течение 15 секунд после выключения зажигания нажмите и удерживайте кнопку на антенном модуле в течение 2 секунд. Сирена системы подаст 1 подтверждающий сигнал, а светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль, включатся постоянно. Динамик передатчика также подаст 1 подтверждающий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор, а на ЖК-дисплее появится символ .

Примечание: Вы можете также в любое время включить сервисный режим нажатием и удержанием кнопок  и  в течении 1,5 секунд.

Примечание: Когда система находится в сервисном режиме каждый раз при выключении зажигания сирена будет подавать 2 коротких предупредительных сигнала.

Для **выключения** сервисного режима:

- ♦ Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание.
- ♦ В течение 15 секунд после выключения зажигания нажмите и отпустите сервисную кнопку. Сирена подаст 2 коротких сигнала и светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, погаснут. Динамик передатчика подаст 1 звуковой сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор, а на ЖК-дисплее передатчика выключится символ .

Примечание: Вы можете также в любое время выключить сервисный режим нажатием и удержанием кнопок  и  в течении 1,5 секунд.


ВНИМАНИЕ: Не забывайте отключать сервисный режим. Это гарантирует постоянную охрану Вашего автомобиля.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА ОТКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ


1. Программируемая функция № 1.7 должна быть предварительно запрограммирована в положение «Персональный код».
2. Снимите систему с охраны.
3. Введите Ваш персональный код отключения системы или заводской код “11”:

- ♦ Включите, выключите и вновь включите зажигание
- ♦ В течение 15 секунд нажмите и отпустите сервисную кнопку количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите зажигание.

Примечание: Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.

- ♦ Включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и отпустите сервисную кнопку количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите зажигание.
4. В течение 5 секунд после выключения зажигания нажмите и отпустите сервисную кнопку 5 раз. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигналы сирены, подтверждающие, что система готова к процедуре программирования нового персонального кода.
 5. В течение 15 секунд после сигналов сирены нажмите и отпустите кнопку  передатчика для начала ввода 1-й цифры нового кода. Сирена подаст 1 сигнал.
 6. В течение 15 секунд нажмите и отпустите сервисную кнопку количество раз, равное 1-й цифре Вашего нового персонального кода. Сирена подаст соответствующее количество сигналов, подтверждая ввод первой цифры нового кода.

Примечание: Если Вы хотите запрограммировать персональный код, состоящий только из одной цифры, то пропустите шаги 7 и 8.

7. В течение 15 секунд после сигналов подтверждения сирены нажмите и отпустите кнопку  передатчика для начала ввода 2-й цифры нового кода. Сирена подаст 2 сигнала.
8. В течение 15 секунд после 2-х сигналов сирены нажмите и отпустите сервисную кнопку количество раз, равное 2-й цифре Вашего нового персонального кода. Сирена подаст соответствующее количество сигналов, подтверждая ввод второй цифры нового кода.
9. Включите зажигание. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигналы сирены, подтверждающие, что программирование Вашего нового персонального кода закончено.

ВНИМАНИЕ: ОБЯЗАТЕЛЬНО запишите или хорошо запомните Ваш новый персональный код!!!

АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ. ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА.

Данная система может быть снята с охраны без использования передатчика (процедура аварийного отключения системы). Это необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батарейки.

Вы можете использовать стандартный режим аварийного снятия с охраны или кодированный режим (с помощью программируемого персонального кода отключения системы). Выбор последнего режима осуществляется функцией № 1.7.

Стандартный режим аварийного снятия с охраны (функция № 1.7 “Стандартное отключение системы”):

- ◆ Откройте дверь ключом (система сработает, включится сирена, начнут мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение и т.д.)
- ◆ Включите зажигание
- ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите сервисную кнопку.
- ◆ Режим тревоги отключится и Вы сможете завести автомобиль.

Аварийное снятие системы с охраны с помощью персонального кода (функция № 1.7 “Отключение системы с помощью персонального кода”)

Персональным кодом отключения системы может быть любое число, состоящее из одной или из двух цифр от 1 до 9. Персональный код отключения системы также необходимо использовать для ввода в режим программирования функций и передатчиков системы, а также для отключения режима Anti-HiJack.

Заводской код отключения системы – “11”.

Для снятия системы с охраны с использованием **персонального кода**:

- ◆ Откройте дверь ключом (система сработает, включится сирена, начнут мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение и т.д.)
- ◆ Включите, выключите и вновь включите зажигание
- ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите сервисную кнопку от 1 до 9 раз для ввода 1-й цифры Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз)
- ◆ Если у Вас запрограммирован 1-значный персональный код – переходите к последнему пункту. Если у Вас запрограммирован 2-значный персональный код - выключите и вновь включите зажигание.
- ◆ В течение 15 секунд нажмите сервисную кнопку от 1 до 9 раз для ввода 2-й цифры кода (заводская установка – 1 раз).
- ◆ В течение 15 секунд выключите и вновь включите зажигание. Если был введен правильный код, режим тревоги отключится и Вы сможете завести автомобиль.



Примечание: В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.



ВНИМАНИЕ: РЕКОМЕНДУЕТСЯ использовать “Отключение системы с помощью персонального кода” и запрограммировать новый код отключения системы.

Запишите новый персональный код на стр. 55 и сохраните инструкцию.

ПАССИВНАЯ ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Как только будет закрыта последняя дверь, сирена подает 1 короткий сигнал, динамик передатчика подает 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор.



Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, начнут часто мигать, а на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью начнет мигать символ  или , показывая, что начался 30-секундный отсчет времени перед автоматической (пассивной) постановкой системы на охрану с запираемостью дверей или без запираемости дверей соответственно.

3. Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, капот и багажник, Вы услышите еще 1 сигнал сирены, указатели поворота включатся 1 раз, динамик передатчика подает 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор, символ  или  включится постоянно. Система включит охрану.

Примечание: Если в течение 30-секундного отсчета времени перед автоматической постановкой системы на охрану какая-либо из дверей, капот или багажник были открыты, данная автоматическая функция будет немедленно остановлена и светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, погаснут. Как только все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, сирена вновь подает 1 короткий сигнал и светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы вновь начнут часто мигать, показывая, что 30-секундный отсчет времени перед автоматической постановкой системы на охрану начался заново.

ПАССИВНАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ


Вы можете запрограммировать систему таким образом, чтобы каждый раз через 60 секунд после выключения зажигания включались только цепи блокировки двигателя (аналогично работе иммобилайзера). Если данная функция включена:

1. Выключите зажигание. На ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью начнет мигать символ , показывая, что начался 60-секундный отсчет времени перед включением блокировки двигателя. Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, будут часто мигать.
2. Через 60 секунд после выключения зажигания указатели поворота включатся 1 раз, подтверждая включение блокировки двигателя. Светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, будут мигать в 2 раза медленнее, чем в режиме обычной охраны. Динамик передатчика подает 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор, символ  перестанет мигать и включится постоянно.
3. Система не будет срабатывать от открывания дверей, капота, багажника или от датчиков, подключенных к системе.

Если в то время, когда включена функция пассивной блокировки двигателя, будет включено зажигание, сирена системы будет сначала подавать предупредительные сигналы в течение 10 секунд.

Если система не была снята с охраны - включится 30-секундный режим тревоги (включится сирена, начнут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена и т.д.). Динамик передатчика будет в течение 15 секунд или до выключения зажигания подавать звуковые сигналы тревоги и/или на 15 секунд включится встроенный вибратор. Если зажигание будет выключено, то через 30 секунд режим тревоги выключится до следующей попытки завести двигатель. Если же зажигание останется включенным – режим тревоги продолжится, но не более 3 минут. Затем режим тревоги выключится, но двигатель останется заблокированным.

Для **отключения** режима пассивной блокировки двигателя выполните любое из следующих действий:

- ♦ Отключите охрану при помощи передатчика: нажмите и отпустите кнопку  один раз.
- ♦ Если передатчик неисправен или потерян, отключите систему с помощью кнопки на антенном модуле введением персонального кода (в зависимости от состояния функции № 1.7).



БЫСТРОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПАССИВНОЙ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ/ПАССИВНОЙ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ

Если включена функция пассивной постановки на охрану и/или функция пассивной блокировки двигателя (программируемая функция № 1.1), но Вы хотите временно ее отключить (при заправке автомобиля и т.д.) воспользуйтесь следующей простой и удобной функцией:



- ♦ Выключите зажигание, но не открывайте дверь автомобиля
- ♦ В течение 5 секунд 2 раза быстро включите и выключите зажигание. Вы услышите 1 длинный сигнал sireны, подтверждающий, что функция пассивной постановки на охрану / функция пассивной блокировки двигателя отключена до следующего выключения зажигания или до следующей постановки системы на охрану с помощью передатчика.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОВТОРНАЯ ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ

Если после снятия системы с охраны двери, капот или багажник автомобиля *не открывались* и зажигание *не включалось*, система автоматически вновь встанет в режим охраны через 30 секунд и запрет двери автомобиля (программируемая функция № 1.2). При этом в течение 30 секунд на ЖК-дисплее

передатчика будет мигать символ  (функция 1.2.2 - с запираем) или  (функция 1.2.3 - без запираения), и будут быстро мигать светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы.

Затем Вы услышите 1 сигнал sireны, указатели поворота мигнут 1 раз, произойдет запираение дверей автомобиля, а светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, начнут мигать медленно. Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор,



символ  или  будет гореть постоянно.

Если же в течение 30 секунд после снятия системы с охраны была открыта одна из дверей автомобиля, работа функции автоматической повторной постановки на охрану прерывается (отпирание капота или багажника прерывают 30-секундный отсчет на время).

СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ В 2 ЭТАПА

Для большей безопасности Вы можете использовать функцию снятия системы с охраны в 2 этапа (программируемая функция № 1.8).

Если функция № 1.8 включена, то при снятии системы с охраны с помощью передатчика двигатель автомобиля останется заблокированным, хотя все остальные охранные функции системы будут отключены. Для отключения блокировок и запуска двигателя необходимо будет после снятия системы с охраны дополнительно ввести персональный код отключения системы. Данная функция может оказаться весьма полезной в том случае, если угонщики выкрали брелок-передатчик и ключи от автомобиля.

1. Нажмите и отпустите кнопку  брелока-передатчика, подходя к автомобилю. Охрана отключится, но двигатель автомобиля останется **заблокированным**. Помимо стандартных сигналов подтверждения на ЖК-дисплее включится символ 
3. Для отключения блокировки двигателя после снятия системы с охраны:
Если функция № 1.7 включена (отключение системы с помощью *сервисной кнопки*) - включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и отпустите сервисную кнопку.
Если функция № 1.7 выключена (отключение системы с помощью *персонального кода*) - Вам необходимо будет ввести свой персональный код или заводской код "11".
4. Система отключит цепи блокировки двигателя и Вы сможете завести автомобиль. На ЖК-дисплее передатчика выключится символ 

ФУНКЦИЯ ЗАЩИТЫ ОТ ЛОЖНЫХ СРАБАТЫВАНИЙ FARC™

Для того чтобы по возможности избежать частых ложных срабатываний системы, вызванных неисправным концевым выключателем, раскатами грома и т.д. данная система использует усовершенствованную функцию защиты от ложных срабатываний, которая работает следующим образом:

- ◆ Если система сработала 3 раза в течение 60 минут от основной зоны датчика удара системы или от триггера капота (которые чаще всего являются причиной ложных срабатываний), данный датчик или триггер будет отключен на 1 час. Это предотвратит возможные последующие ложные срабатывания системы.
- ◆ Режим временного отключения датчика или триггера, вызвавшего 3 срабатывания системы, будет автоматически отменен до истечения 60 минут:
 - при срабатывании системы от любого другого триггера;
 - при снятии системы с охраны.
- ◆ Если датчик системы или триггер капота/багажника вызвал 3 или более срабатывания системы и был временно отключен функцией защиты от ложных срабатываний, то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 предупредительных сигналов и габаритные огни включатся 4 раза, а динамик передатчика подаст 5 предупредительных сигналов и/или 5 раз включится встроенный вибратор.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ

Каждый раз при включении зажигания через 3 секунды или при превышении запрограммированных оборотов в 2 раза (программируемая функция 1.4) двери автомобиля могут запираться для обеспечения Вашей безопасности. Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, двери запираться *не будут*.

Если Вы хотите включить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ

Каждый раз при выключении зажигания двери автомобиля могут сразу же автоматически отпираться.

Если Вы хотите включить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику.

ДОЛГОВРЕМЕННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛОВ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СИРЕНЫ

Как описано выше в данной инструкции, Вы можете ставить и снимать систему с охраны бесшумно (т.е. без подтверждающих сигналов сирены) с помощью передатчика. Тем не менее, Вы также можете совсем отключить сигналы подтверждения сирены, а затем в любой момент вновь их включить.

Для отключения подтверждающих сигналов сирены обратитесь к Вашему мастеру-установщику.

ФУНКЦИЯ “ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА”

Если произведены необходимые подключения и запрограммированы соответствующие функции (функция № 2.4 или № 2.5), система сможет также выполнять функции центрального замка. При ручном запирании или отпирании двери водителя все остальные двери будут также автоматически запираться или запираться, но только когда система снята с охраны.


Если Вы хотите использовать данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику.

ВНИМАНИЕ: Использование данной функции делает невозможным использование функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны.

“ПРОДЛЕНИЕ” ВРЕМЕНИ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ ПОСЛЕ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА

После того, как двигатель был дистанционно запущен, он будет работать в течение заранее запрограммированное время (заводская установка 15 минут). Вы можете, однако, “продлить” время работы двигателя еще на один или на несколько циклов, если это необходимо.

Для этого, в любой момент, когда двигатель работает под управлением системы дистанционного за-

пуска, нажмите кнопку *, затем в течение 4 секунд нажмите и удерживайте 1,5 секунды эту кнопку снова. Указатели поворота быстро включатся 3 раза и общее время работы двигателя будет увеличено на запрограммированную величину. Например, если запрограммированное время работы двигателя 15 минут, двигатель в общей сложности с момента дистанционного запуска проработает 30 минут. На ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью часы начнут показывать новое значение обратного отсчета времени работы двигателя.

Продлевать время работы двигателя можно несколько раз, максимум до 90 мин. Если затем в течение 15 с еще раз продлить время работы двигателя, то таймер отключится, указатели поворота включатся 3 раза, а на дисплее обратный отсчет времени сменится символом «r99». После этого двигатель может работать неограниченное время.

Для включения неограниченного времени работы двигателя можно также в любой момент, когда двигатель работает под управлением системы дистанционного запуска, нажать и удерживать в течение 1,5

секунд кнопки  и * брелока-передатчика.

НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ ПОСЛЕ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

Данная система позволяет Вам сесть в автомобиль с двигателем, работающим на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска, и начать движение, не выключая перед этим дистанционно запущенный двигатель. Для этого:

1. Когда двигатель автомобиля работает на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска, снимите систему с охраны, сядьте в автомобиль, но не нажимайте педаль тормоза, не отключайте ручной тормоз и не переключайте рычаг управления коробкой передач.
2. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение “зажигание”.
3. Если у Вас автоматическая коробка передач, нажмите на педаль тормоза. Если у Вас ручная коробка передач, отключите ручной тормоз.
4. Система дистанционного запуска будет отключена, но двигатель будет продолжать работать уже под управлением ключа зажигания.




ФУНКЦИЯ “SAFE START” (ПРОЦЕДУРА ПРОВЕРКИ “ЛОГИЧЕСКОЙ НЕЙТРАЛИ” ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С РУЧНОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ)


ВНИМАНИЕ: Информация, приведенная в данном разделе, касается **только** автомобилей с ручной коробкой передач.

Исходя из соображений безопасности, при дистанционном или автоматическом запуске двигателя автомобиля рычаг переключения передач должен находиться в нейтральном положении. Для того чтобы обеспечить возможность последующего безопасного запуска двигателя автомобиля, **каждый раз** перед тем, как покинуть автомобиль, Вы должны будете произвести следующие действия:

1. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переключите рычаг переключения передач в нейтральное положение и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
2. Поверните ключ в замке зажигания в положение “выключено” и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска. Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или на 1 раз включится встроенный вибратор, а




на ЖК-дисплее передатчика появится символ * и текущее время сменит индикация “r99”, т.е. неограниченное время ожидания включения охраны.


3. Выйдите из автомобиля (должна быть открыта и затем закрыта дверь автомобиля) и нажмите кнопку  передатчика для постановки системы на охрану. Двигатель автомобиля будет немедленно остановлен, сирена подаст 1 сигнал, указатели поворота включатся 1 раз и светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, начнут медленно мигать, подтверждая, что система поставлена в режим охраны. Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор, и на ЖК-дисплее передатчика символ  выключится, и включится символ , подтверждающий, что двигатель может быть запущен дистанционно или автоматически.

ВНИМАНИЕ: Если система срабатывала после постановки на охрану от двери, капота или зажигания, то из соображений безопасности функция "Safe Start" будет отменена и дистанционный или автоматический запуск автомобиля **не будет более возможен**. При этом на ЖК-дисплее передатчика отключится символ . Необходимо будет повторить процедуру "Safe Start" заново.

ФУНКЦИЯ "SHORT STOP"

При кратковременной остановке, вместо того, чтобы глушить двигатель автомобиля, а затем снова его запускать, Вы можете вынуть ключ из замка зажигания автомобиля и дистанционно поставить систему на охрану, оставив двигатель автомобиля работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска. Для этого:

1. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переключите рычаг переключения передач в положение "PARK" или в нейтральное положение и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
2. Не нажимая на педаль тормоза, нажмите дважды в течение 4 секунд кнопку  передатчика.
3. Указатели поворота начнут мигать (включатся или останутся выключенными).
4. Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или на 1 раз включится встроенный вибратор, а на ЖК-дисплее передатчика появится символ  и текущее время сменит индикация "r99" - неограниченное время ожидания включения охраны.
5. Поверните ключ в замке зажигания в положение "выключено" и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска.
6. Выйдите из автомобиля (должна быть открыта и затем закрыта дверь автомобиля) и нажмите кнопку  передатчика для постановки системы на охрану. Сирена подаст 1 сигнал, указатели поворота включатся 1 раз и светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, начнут медленно мигать, подтверждая, что система поставлена в режим охраны.
7. Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор, и на ЖК-дисплее передатчика часы начнут показывать новый обратный отсчет времени работы двигателя (30 минут).
8. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска в течение максимум 30 минут. Если в течение этого времени Вы не снимете систему с охраны и не отключите данную функцию, то двигатель автомобиля будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.

Примечание: во время работы двигателя Вы можете посмотреть текущее время. Для этого нажмите кнопку  4-кнопочного передатчика. Индикация текущего времени включится на 3 секунды и затем опять продолжится индикация обратного отсчета времени работы двигателя.



Для **отключения** режима "Short Stop":


1. Снимите систему с охраны с помощью передатчика.
2. Сядьте в автомобиль, но не нажимайте педаль тормоза и не переключайте рычаг управления передач.

3. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение "зажигание".
4. Если у Вас автоматическая коробка передач, нажмите на педаль тормоза. Если у Вас ручная коробка передач, отключите ручной тормоз.
5. Система дистанционного запуска будет отключена, но двигатель будет продолжать работать под управлением ключа зажигания.

ФУНКЦИЯ "TURBO COOLDOWN"

После активной езды на автомобиле с двигателем, оснащенным турбонаддувом, перед остановкой двигателя и постановкой системы на охрану обычно рекомендуется охладить турбину, дав поработать двигателю несколько минут на холостых оборотах. Функция "Turbo Cooldown", если запрограммирована, позволяет автоматизировать эту процедуру.

1. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переключите рычаг переключения передач в положение "PARK" или в нейтральное положение, и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
2. Поверните ключ в замке зажигания в положение "выключено" и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска.
3. Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или на 1 раз включится встроенный вибратор, а на ЖК-дисплее передатчика появится символ  и текущее время сменит индикация "r99" - неограниченное время ожидания включения охраны.
4. Выйдите из автомобиля и нажмите кнопку  передатчика для постановки системы на охрану. Сирена подаст 1 сигнал, указатели поворота включатся 1 раз и светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, начнут медленно мигать, подтверждая, что система поставлена в режим охраны. Динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится встроенный вибратор, и на ЖК-дисплее часы начнут показывать обратный отсчет времени работы режима Turbo (заводская настройка - 3 минуты).
5. Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска еще в течение запрограммированного времени, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.
6. Вы можете продлить время работы турботаймера еще на один или на несколько циклов, если это необходимо.

Для этого во время работы турботаймера нажмите кнопку , затем в течение 4 секунд нажмите и удерживайте 1,5 секунды эту кнопку снова. Указатели поворота быстро включатся 3 раза и общее время работы двигателя будет увеличено на запрограммированную величину. На ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью часы начнут показывать новое значение обратного отсчета времени работы двигателя.

ВНИМАНИЕ: Владельцам автомобилей с двигателем, оснащенным турбонаддувом, и с ручной коробкой передач при использовании функции "Turbo Cooldown" **не требуется также** дополнительно выполнять процедуру "Safe Start" для возможности последующего использования дистанционного или автоматического запуска двигателя.

ФУНКЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ: Данные функции должны использоваться **только** в том случае, если автомобиль припаркован на улице. Никогда не используйте данные функции, когда автомобиль припаркован в закрытом помещении, например, в гараже!

Вы можете использовать следующие функции автоматического запуска двигателя автомобиля и их комбинации:

1. Автоматический запуск двигателя при уменьшении температуры ниже запрограммированного значения.
2. Автоматический запуск двигателя через определенные промежутки времени (включая запуск каждые 24 часа).
3. Автоматический запуск двигателя в предустановленное время.
4. Автоматическая остановка двигателя при увеличении температуры двигателя выше запрограммированной.

Описание работы функций автоматического запуска двигателя при низкой температуре

Если была запрограммирована функция автоматического запуска двигателя автомобиля при низкой

температуре (на ЖК-дисплее передатчика включен символ **ТЕМП**), то все время, пока система находится на охране при понижении температуры воздуха **в моторном отсеке автомобиля** ниже запрограммированного значения, двигатель будет автоматически запускаться на заранее запрограммированное время (заводская установка – 15 минут). Опрос температуры производится через каждые 5 минут после включения охраны.

Включение или **отключение** данной функций следует производить дистанционно по описанной в разделе «Настройка автоматического запуска и глушения двигателя» процедуре на стр. 9.

Описание работы функции автоматического запуска двигателя по таймеру

Вы можете использовать функцию автоматического запуска двигателя автомобиля через определенные промежутки времени. После включения данной функции (на ЖК-дисплее передатчика включен символ

ТАЙМЕР) система будет автоматически запускать двигатель на заранее запрограммированное время (заводская установка – 15 минут) через каждые 1, 2, 3, или 4, но не более 15 раз подряд. Данный режим позволит легко запустить двигатель утром, даже если автомобиль простоял зимой всю ночь на улице.

Вы можете использовать функцию автоматического запуска двигателя автомобиля каждые сутки. После включения данной функции система будет автоматически запускать двигатель через каждые 24 часа в то же самое время, когда данная функция была активизирована.

Если к заданному моменту запуска прошло не более часа с момента последнего глушения двигателя или система не находится в режиме охраны, то система пропустит текущую попытку запуска и следующая попытка запуска произойдет через 24 часа.

Примечание: Функция автоматического запуска по таймеру работает **только при включенной охране**.

Примечание: Если во время работы двигателя после запуска по таймеру система получит дистанционную команду выключения двигателя, двигатель будет немедленно остановлен. Но строго по расписанию, через запрограммированный интервал времени после последнего запуска, двигатель автомобиля снова будет автоматически запущен.

Включение или **отключение** данной функций следует производить дистанционно по описанной в разделе «Настройка автоматического запуска и глушения двигателя» процедуре на стр. 9.

Описание работы функции автоматического запуска в предустановленное время

Вы можете использовать функцию автоматического запуска двигателя автомобиля в предустановлен-

ное время. После включения данной функции (на ЖК-дисплее передатчика включен символ **ЕЖЕДН**) система будет автоматически запускать двигатель в установленное время на заранее запрограммированное время (заводская установка – 15 минут).

Включение или **отключение** данной функций следует производить дистанционно по описанной в разделе «Настройка автоматического запуска и глушения двигателя» процедуре на стр. 9.

Описание работы функции автоматической остановки двигателя при высокой температуре


Вы можете использовать функцию автоматической остановки двигателя автомобиля при определенной температуре. После включения данной функции система будет автоматически глушить двигатель при достижении температуры двигателя равной запрограммированной.

Включение или **отключение** данной функции следует производить дистанционно по описанной в разделе «Настройка автоматического запуска и глушения двигателя» процедуре на стр. 9.

Примечание: Если система установлена в автомобиль с ручной коробкой передач, то для использования любой функции автоматического запуска двигателя необходимо будет каждый раз перед постановкой системы на охрану выполнять процедуру проверки «Safe Start».

ДИАГНОСТИКА ПРИЧИН ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Для обеспечения правильной работы двигателя автомобиля и предотвращения случайного повреждения двигателя и его узлов, а также для обеспечения максимального уровня безопасности при работе двигателя автомобиля под управлением системы дистанционного запуска, в ряде случаев при подаче команды для дистанционного запуска двигателя система не будет даже пытаться запустить двигатель. В других случаях система может начать процедуру запуска двигателя, но затем по каким-то причинам прервать ее. Даже после успешного запуска система немедленно заглушит двигатель при обнаружении какой-либо неисправности. При этом: прозвучит мелодия выключения режимов и/или 1 раз включится

встроенный вибратор передатчика, на ЖК-дисплее передатчика исчезнет символ , на месте текущего времени на 5 секунд появится цифра соответствующая причине отключения двигателя, а затем часы начнут показывать текущее время.

Воспользуйтесь приведенной ниже таблицей для того, чтобы определить, какая именно причина вызвала отключение двигателя.

ЦИФРА, НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	ПРИЧИНА ОТКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ
1	Закончилось запрограммированное время работы двигателя.
2	Двигатель остановлен из-за превышения уровня оборотов холостого хода*
3	Отсутствует сигнал на входе тахометра системы или обороты холостого хода не запрограммированы
4	Отсутствует сигнал или не работает лампа разряда аккумулятора
5	Двигатель остановлен с брелока-передатчика или с помощью переключателя ручного управления запуском двигателя
6	Открыт капот автомобиля
7	Нажата педаль тормоза или не включен ручной тормоз
8	Истекло время ожидания сигнала о готовности к пуску дизельного двигателя после его предпускового прогрева ("Wait-to-Start").
9	Не выполнена процедура проверки «логической нейтрали»
11	Двигатель остановлен досрочно по достижении запрограммированной температуры
12	Движение автомобиля (ненулевое значение скорости в CAN-шине)

Примечание: Система постоянно контролирует уровень оборотов холостого хода и автоматически остановит двигатель, если уровень оборотов превысит запрограммированный уровень в 4 раза или если обороты двигателя будут отсутствовать. Данная функция предотвращает поломку двигателя при неисправности в системе подачи топлива или в случае появления других проблем, которые могут привести к значительному повышению уровня оборотов двигателя.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ КОДОВ НОВЫХ БРЕЛОКОВ-ПЕРЕДАТЧИКОВ

В память системы может быть запрограммировано всего до 4-х передатчиков (максимум два 4-кнопочных передатчика и два 3-кнопочных передатчика). При программировании нового или дополнительного передатчика, все коды ранее запрограммированных передатчиков (4-кнопочных и 3-кнопочных) будут автоматически стерты из памяти системы.

Для программирования передатчиков системы:

Вход из режима программирования передатчиков

1. Снимите систему с охраны и сядьте в автомобиль.
2. Если функция № 1.7 запрограммирована, как стандартный (некодированный) режим аварийного отключения охраны, то перейдите к п. 3. Если же функция № 1.7 запрограммирована на отключение системы с помощью персонального кода, то для входа в режим программирования кодов передатчика системы Вам необходимо будет ввести свой персональный код, как описано ниже:

- ♦ Включите, выключите и вновь включите зажигание
- ♦ В течение 15 секунд нажмите и отпустите сервисную кнопку количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

Примечание: Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.

- ♦ В течение 15 секунд нажмите и отпустите сервисную кнопку количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.
3. В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите сервисную кнопку 3 раза. Вы услышите 1 короткий сигнал сирены и светодиодные индикаторы, встроенные в антенный модуль системы, начнут медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию нового передатчика.

Режим программирования передатчиков

4. Нажмите и отпустите одновременно кнопки  и  передатчика. Вы услышите длинный сигнал сирены, подтверждающий, что программирование 1-го передатчика произведено.
5. Запрограммируйте **все** оставшиеся передатчики, которые Вы собираетесь использовать аналогичным образом.

Выход из режима программирования передатчиков

6. Для выхода из режима программирования передатчиков:
 - ♦ выключите зажигание *или*
 - ♦ подождите 60 секунд, не производя никаких действий.

Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал сирены, подтверждающие, что система вышла из режима программирования передатчиков.

ЧТО НЕОБХОДИМО ПОМНИТЬ ПРИ УСТАНОВКЕ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ:

Перед началом установки автосигнализации

- ♦ Данная охранная система (автосигнализация) представляет собой сложное электронное устройство. Монтаж, подключение и настройка автосигнализации подробно изложены ниже и могут быть произведены потребителем в полном объеме самостоятельно. Однако завод-изготовитель настоятельно рекомендует Вам поручить проведение указанного комплекса работ сервисному центру, сертифицированному по ГОСТ Р 51709-2001 (ОКУН 017613) - установка на легковой автомобиль дополнительного электрооборудования, сигнализаций и др.- (далее – сертифицированный сервисный центр).
- ♦ Перед установкой автосигнализации, пожалуйста, полностью прочитайте данную Инструкцию. Установка автосигнализации требует подключения ко многим штатным системам автомобиля. Многие новые автомобили имеют низковольтные или мультиплексные системы, которые могут быть повреждены при использовании низкоомных проверочных приборов, например, проверочных ламп или логических пробников (которые используются для тестирования компьютеров). Для проверки всех штатных цепей автомобиля перед подключением устанавливаемой системы используйте только высококачественный цифровой мультиметр.
- ♦ Автосигнализация предназначена для стационарной установки на автотранспортном средстве с питанием от его бортовой сети постоянного тока напряжением +12 В, отрицательный полюс батареи соединен с "массой" автомобиля.
- ♦ Если в автомобиле установлена автомагнитола и/или головное мультимедийное устройство с запрограммированным кодом, рекомендуется не отсоединять аккумуляторную батарею. Рекомендуем не отсоединять аккумуляторную батарею, если автомобиль оборудован пневматической подушкой безопасности. Многие системы обеспечения безопасности, использующие пневматические подушки, после отключения питания будут показывать определенный код диагностики с помощью предупреждающих индикаторных лампочек, что может потребовать обращения в автосервис.
- ♦ Для обеспечения максимальной дальности действия передатчиков выберите место для установки антенного модуля на переднем или заднем стекле автомобиля с края, чтобы не ухудшать видимость, либо на или над приборной панелью. Обратите внимание на то, что в ряде новейших моделей автомобилей используется стекла со специальным защитным покрытием, которое может производить экранирующий эффект. В этом случае рекомендуется установка модуля на заднем стекле.
- ♦ Снимите предохранитель цепи питания внутрисалонного освещения автомобиля. Это позволит предотвратить случайный разряд аккумуляторной батареи.
- ♦ Опустите стёкла дверей автомобиля, чтобы случайно не оказаться запертым в салоне при монтаже автосигнализации.
- ♦ Перед установкой автосигнализации на автомобиль подсоедините к ней предварительно все провода в пробном режиме, убедитесь, что все соединения сделаны правильно, подключите питание от аккумуляторной батареи и удостоверьтесь, что автосигнализация работает нормально.
- ♦ Если установка автосигнализации требует сверления отверстий или любого другого изменения заводских деталей автомобиля, обязательно предварительно проконсультируйтесь о корректности такого вмешательства в конструкцию у ближайшего дилера.
- ♦ Никогда не устанавливайте центральный блок автосигнализации там, где он будет сильно нагреваться, например, от воздействия прямых солнечных лучей или горячего воздуха, поступающего от системы отопления автомобиля. Также избегайте мест, в которых центральный блок автосигнализации и её компонентов будут подвергаться воздействию сильной вибрации, или на них будет падать пыль или грязь.
- ♦ Используйте только прилагающиеся к установочному комплекту автосигнализации крепежные изделия. В этом случае установка будет надежной и безопасной. Использование деталей, не входящих в установочный комплект автосигнализации, может привести к нарушению ее нормальной работы.

ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

Данная система имеет 48 программируемых функций. Для удобства программирования эти функции распределены между 3 отдельными меню. 1-е меню программируемых функций системы содержит в основном **“пользовательские”** функции, 2-е и 3-е меню программируемых функций содержит функции, которые должны программироваться **только квалифицированным мастером-установщиком**. Список программируемых функций системы приведен ниже.

Для программирования функций системы:




1. Снимите систему с охраны и сядьте в автомобиль.
2. Если функция № 1.7 в положении 2 (отключение системы с помощью персонального кода), то введите свой персональный код или заводской код “11” как описано в разделе «Аварийное снятие системы с охраны с помощью персонального кода».
3. Включите зажигание.
4. В течение 15 секунд нажмите сервисную кнопку 3 раза. Вы услышите 3 коротких сигнала sireны и светодиоды, встроенные в антенный модуль системы начнут медленно мигать.
5. В течение 15 секунд выключите зажигание. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал sireны.
6. В течение 3 секунд включите зажигание.

Вы автоматически войдете в режим программирования 1-ой функции **1-го меню**. Сирена подаст количество сигналов, соответствующее состоянию 1-ой функции **1-го меню** и светодиоды, встроенные в антенный модуль системы начнут мигать **одиночными** вспышками через паузу, подтверждая, что система вошла в меню программирования первой функций **1-го меню**.

Для перехода во второе меню необходимо нажать и удерживать сервисную кнопку в течение 3 секунд – сирена подаст количество сигналов, соответствующие состоянию первой функции **2-го меню**, индикация светодиодами аналогична описанной для **1-го меню**.

Для перехода в третье меню необходимо ещё раз нажать и удерживать сервисную кнопку в течение 3 секунд – сигналы подтверждения и индикации аналогичны описанным выше.

7. После того, как Вы выбрали необходимое меню, нажмите и отпустите сервисную кнопку количество раз, равное номеру выбранной функции и сделайте паузу. Светодиоды, встроенные в антенный модуль системы начнут мигать сериями вспышек в соответствии с номером функции и Вы услышите 1, 2, 3, 4, 5... сигналов sireны, показывающих состояние выбранной функции.

8. После сигналов sireны нажмите кнопку  передатчика для установки выбранной функции в положение 1 (сирена подаст 1 подтверждающий сигнал), либо нажмите кнопку  передатчика для установки выбранной функции в положение 2 (сирена подаст 2 подтверждающих сигнала). Если имеется несколько возможностей настройки данной функции, то переход между ними можно осуществлять последовательными нажатиями кнопки  передатчика. При этом Вы каждый раз услышите количество подтверждающих сигналов, соответствующее выбранной Вами настройке.

После каждого нажатия кнопок передатчика с 2-сторонней связью на дисплее включится индикация номера таблицы (“AM” – первая таблица, “PM” – вторая таблица, “AM” + “PM” – третья таблица), программируемой функции (первая цифра) и номера её состояния (вторая цифра).

9. После этого Вы можете перейти к программированию следующей функции, либо можете выйти из режима программирования функций системы. Обратите внимание на то, что количество нажатий сервисной кнопки “суммируется” и, например, если Вы запрограммировали функцию № 1.3 и хотите перейти к функции № 1.12, Вам нужно будет нажать сервисную кнопку еще 9 раз.

10. Для **выхода** из режима программирования функций системы выключите зажигание *или* не выполняйте никаких действий в течение 60 секунд. Сирена подаст 1 длинный сигнал и светодиоды, встроенные в антенный модуль системы погаснут, подтверждая выход из режима программирования.

1-Е МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ

(заводские установки выделены жирным шрифтом)

№	Нажать кнопку  передатчика (1 сигнал сирены)	Нажать кнопку  передатчика (2 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика (3 сигнала сирены)	Нажать кнопку  (4 сигнала сирены)	Нажать кнопку  (5/6 сигналов сирены)
1.1	Пассивная постановка на охрану выключена	Пассивная постановка на охрану с запиранием дверей включена	Пассивная постановка на охрану без запираения дверей включена	Пассивная блокировка двигателя включена	---
1.2	Автоматическая перепостановка на охрану выключена	Автоматическая перепостановка на охрану с запираением дверей включена	Автоматическая перепостановка на охрану без запираения дверей вкл.	---	---
1.3	Основное включение / выключение охраны без сигналов подтверждения сирены, альтернативное - с сигналами подтверждения	Основное включение / выключение охраны с сигналами подтверждения сирены, альтернативное - без сигналов подтверждения	---	---	---
1.4	Автоматическое запираение дверей выключено	Автоматическое запираение дверей при включении зажигания включено	Автоматическое запираение дверей по сигналу тахометра включено	---	---
1.5	Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания выключено	Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания включено	---	---	---
1.6	Функция защиты от ложных срабатываний FAPC™ выключена	Функция защиты от ложных срабатываний FAPC™ включена	---	---	---
1.7	Отключение системы с помощью сервисной кнопки	Отключение системы с помощью персонального кода	---	---	---
1.8	Функция снятия с охраны в 2 этапа выключена	Функция снятия системы с охраны в 2 этапа включена	---	---	---
1.9	Автоматическое включение функции Anti-HiJack (AVR™) выключено	Срабатывание функции Anti-HiJack (AVR™) открыванием двери при включенном зажигании	---	---	---
1.10	Функция принудительного глушения двигателя в режиме Anti-HiJack выключена	Функция принудительного глушения двигателя в режиме Anti-HiJack включена	---	---	---
1.11	Время работы двигателя: 10 мин.	15 мин.	20 мин.	25 мин.	30 мин. / неограничено
1.12	Время работы турботаймера 1 мин.	3 мин.	5 мин.	Задается функцией 1.11	---
1.13	Во время работы двигателя указатели поворота выключены	Во время работы двигателя указатели поворота мигают	Во время работы двигателя указатели поворота включены	---	---

ВНИМАНИЕ! Функции 2-го и 3-го меню программируемых функций системы должны программироваться ТОЛЬКО квалифицированным мастером при установке системы. Случайное изменение состояния этих функций может привести к неправильной работе или повреждению системы, к причинению ущерба окружающим или к травмам.

2-Е МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ

(заводские установки выделены жирным шрифтом)

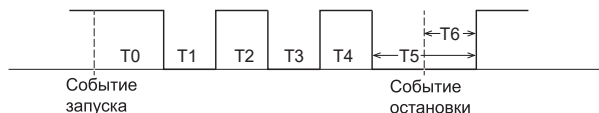
№	Нажать кнопку передатчика (1 сигнал сирены)	Нажать кнопку (2 сигнала сирены)	Нажать кнопку (3 сигнала сирены)	Нажать кнопку (4 сигнала сирены)	Нажать кнопку (5 сигналов сирены)	Нажать кнопку (6 сигналов сирены)
2.1	Задержка включения охраны после подтверждающих сигналов: 3 с	10 с	45 с	---	---	---
2.2	Длительность импульса запираия / отпираия: 1 с / 1 с	3 с / 3 с	двойной импульс / 1 с	1 с / двойной импульс	10 с (режим "Комфорт") / 1 с	28 с (режим "Комфорт") / 1 с
2.3	Перезапирание дверей через 1 с после остановки двигателя выключено	Перезапирание дверей через 1 с после остановки двигателя включено	---	---	---	---
2.4	Функция Синего/Красного провода: "(+) триггер двери"	"(+)" вход для подключения 5-проводного электропривода"	"(+)" вход управления дистанционным запуском"	"(+)" вход подключения к индикатору wait-to-start"	"контроль габаритных огней / предпускового подогревателя"	---
2.5	Функция Синего/Черного провода: "(-) триггер двери"	"(-)" вход для подключения 5-проводного электропривода"	---	---	---	---
2.6	Выход канала 2: "отпирание багажника"	"импульсный"	"постоянный" ("защелка")	"таймерный 30 с"	---	---
2.7	Выход канала 3: "импульсный"	"постоянный" ("защелка")	"таймерный 30 с"	"таймерный 90 с"	"(-) выход для закрывания окон"	FLEX-канал
2.8	Функция Черного/Оранжевого провода: "(-) выход для дополнительной блокировки Н.Р. реле"	"(-) выход для дополнительной блокировки Н.3. реле "	"(-) выход для отпираия всех дверей"	"(-) выход для управления внутрисалонным освещением "	FLEX-канал	---
2.9	Выход состояния запуска (Розовый): статусный, включается за 1 с до АСС	Статусный, включается за 5 с до включения АСС	Импульсный, включается за 1 с до включения АСС	Импульсный, включается за 5 с до включения АСС	---	---
2.10	Функция Желтого/Белого провода: "постановка на охрану штатной сигнализации"	Функция "Smart Start"	Функция "Smart Start" – двойной импульс	"выход для управления 3-й цепью зажигания"	"выход для управления 2-ой цепью аксессуаров"	---
2.11	Контроль работы двигателя: выключен	По сигналу тахометра	По контрольной лампе разряда аккумулятора	---	---	---

№	Нажать кнопку передатчика (1 сигнал сирены)	Нажать кнопку (2 сигнала сирены)	Нажать кнопку (3 сигнала сирены)	Нажать кнопку (4 сигнала сирены)	Нажать кнопку (5 сигналов сирены)	Нажать кнопку (6 сигналов сирены)
2.12	Время работы стартера ⁽¹⁾ : 0,6 с	1,0 с	1,4 с	1,8 с	2,5 с	4 с м
2.13	Время задержки между включением зажигания и включением стартера: 2 с	6 с	10 с	---	---	---
2.14	Время задержки между запуском двигателя и включением АСС (Зеленый провод): 2,5 с	30 с	1 мин.	2 мин.	---	---
2.15	Режим «Турбо» выключен	Режим «Турбо» включен	---	---	---	---
2.16	Режим работы серого провода: выход на сирену 50 мс	Выход на сирену 20 мс	Выход на клаксон 50 мс	Выход на клаксон 20 мс	---	---
2.17	Функция силового Синего провода: «Зажигание 2»	«АСС»	FLEX-канал	---	---	---

⁽¹⁾Настройка действует только при выборе функции 2.11.1 (контроль работы двигателя выключен). В остальных случаях работа стартера автоматически прерывается при успешном запуске, а максимальное время работы стартера - 4 с.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ FLEX-КАНАЛОВ

Любые из трех выходов (Канал 3, Черно-Оранжевый или силовой Синий провода) можно переназначить на работу в режиме гибкого программирования (Flex-каналов) и настраивать их работу при помощи кабеля Bilarm PC Interface и соответствующего ПО Bilarm PC Tools Ver. 3.0 или выше (доступно для скачивания на странице http://www.bilarm.ru/asp/BILARM_PC_KIT_PRO).



Работа Flex-канала задается набором параметров:

1. Событие для запуска канала. Список событий см. ниже.
2. Условие, которое должно выполняться, когда происходит событие запуска. Список условий см. ниже.
3. Задержка включения канала относительно события запуска ($T_0 = 0 \dots 255$ с).
4. Длительность первого импульса ($T_1 = 1 \dots 999$ с или неограниченно).
5. Пауза между первым и вторым импульсом ($T_2 = 0 \dots 999$ с).
6. Длительность 2-го импульса ($T_3 = 0 \dots 999$ с или неограниченно).
7. Пауза между вторым и третьим импульсом ($T_4 = 0 \dots 999$ с).
8. Длительность 3-го импульса ($T_5 = 0 \dots 999$ с или неограниченно).
9. Событие для остановки канала. Список событий см. ниже.
10. Условие, которое должно выполняться, когда происходит событие остановки канала. Список условий см. ниже.
11. Задержка остановки канала относительно события остановки ($T_6 = 0 \dots 255$ с).
12. Возможность включения обхода датчика и/или двери на время работы канала.

Примечания.

1. События запуска и остановки канала могут быть установлены произвольно и независимо друг от друга. Если для включения и выключения канала используется одно и то же событие, то с каждым новым событием канал будет поочередно менять свое состояние с выключенного на включенное и обратно.

- Если необходим только 1 импульс, то паузы и длительности 2-го и 3-го импульсов следует установить равными нулю.
- Если одновременно установлена ограниченная длительность импульсов и событие для остановки канала, то фактически канал будет остановлен в зависимости от того, что произойдет раньше – истечет время работы канала или произойдет событие отключения.
- Если во время работы канала произойдет еще одно событие включения, то текущий цикл работы канала прервется, и канал перезапустится сначала.

Список возможных событий для включения или выключения канала.

№	Название события	Возможные условия
0	Не выбрано	0
1	Дистанционное включение канала	0
2	Включение охраны	0
3	Выключение охраны	0
4	Включение зажигания	0, 1, 2
5	Выключение зажигания	0, 1, 2
6	Включение стартера	0
7	Выключение стартера	0
8	Запирание дверей	0
9	Отпирание дверей	0
10	Режим тревоги	0, 3, 4
11	Включение ручного тормоза	0, 5, 6
12	Выключение ручного тормоза	0, 5, 6
13	Начало запуска двигателя ⁽¹⁾	0, 1, 2, 5 ⁽²⁾ , 6 ⁽³⁾ , 9 ⁽⁴⁾
14	Успешный запуск двигателя ⁽⁵⁾	0, 1, 2, 7, 8
15	Неудачная попытка запуска двигателя	0, 1, 2
16	Команда на глушение двигателя	0, 1, 2
17	Глушение двигателя	0, 1, 2

⁽¹⁾ Условия 5, 6, 9 можно комбинировать друг с другом, а также с условием 1 или 2.

⁽²⁾ Момент подхвата зажигания при проведении логической нейтрали.

⁽³⁾ Момент начала дистанционного или автоматического запуска.

⁽⁴⁾ Момент подхвата зажигания в режиме "Турбо".

⁽⁵⁾ Условие 7 или 8 можно комбинировать с условием 1 или 2.

Список возможных условий, при которых возможно включение или выключение канала.

№	Название условия
0	Без условий
1	На охране
2	При выключенной охране
3	При работающем двигателе
4	При неработающем двигателе
5	При включенном зажигании
6	При выключенном зажигании
7	При двигателе, запущенном штатным ключом
8	При двигателе, запущенном системой
9	В режиме "Турбо"

Пример использования Flex-канала для имитации открытия двери после глушения двигателя.

Некоторые автомобили после глушения двигателя оставляют включенной цепь АСС. Чтобы ее "погасить", требуется открыть-закрыть дверь. Настройте Flex-канал следующим образом:

T0	T1	T2	T3	T4	T5	T6	Событие включения	Условие включения	Событие выкл.	Условие выкл.	Обход датчика	Обход двери
2	1	0	0	0	0	0	17	1	0	0	Выкл	Вкл

Провод подключить к любому концевiku двери. Используйте дополнительное реле, если требуется поменять полярность выхода или ток нагрузки более 200 мА.

3-Е МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ

(заводские установки выделены жирным шрифтом)

Данная автосигнализация совместима с CAN-модулями Saturn MultiCAN 400, 400V.2, mini, 2CAN, CAN/LIN. До подключения CAN-модуля таблица 3-меню не используется, все входы и выходы работают по аналоговым проводам. При подключении CAN-модуля все входы и выходы автоматически перенастраиваются в соответствии с таблицей. Рекомендуется настроить таблицу до подключения CAN-модуля в соответствии с данными ПО "Интегратор" (<https://tec-integrator.com/?p=MMS>) на конкретный автомобиль. См. инструкцию на CAN-модуль.

№	Функция, используемая из CAN-модуля	Короткое нажатие кнопки 	Короткое нажатие кнопки 
		1 сигнал	2 сигнала
1	Состояние зажигания	Включено	Выключено
2	Срабатывание от штатной сигнализации	Включено	Выключено
3	Состояние водительской двери	Включено	Выключено
4	Состояние пассажирских дверей	Включено	Выключено
5	Состояние багажника	Включено	Выключено
6	Состояние капота	Включено	Выключено
7	Состояние ручного тормоза	Включено	Выключено
8	Состояние педали тормоза	Включено	Выключено
9	Двигатель запущен	Включено	Выключено
10	Двери закрыты штатным брелоком (режим «slave»)	Включено	Выключено
11	Двери открыты штатным брелоком (режим «slave»)	Включено	Выключено
12	Багажник открыт штатным брелоком	Включено	Выключено
13	Обороты двигателя	Включено	Выключено
14	Скорость*	Включено	Выключено
15	Управление отпиранием дверей	Включено	Не используется
16	Управление запираем дверей	Включено	Не используется
17	Управление указателями поворота	Включено	Не используется
18	Управление клаксоном	Включено	Не используется

* **Примечание.** Данные о скорости используются для глушения двигателя, если обнаружится движение автомобиля при дистанционном или автоматическом запуске двигателя.

Кроме описанных выше функций, данная система может управлять еще некоторыми функциями через CAN-модуль.

Отпирание багажника.

Каждый раз при подаче команды брелока на отпирание багажника система также будет дублировать данную команду в CAN-модуль.

Управление стеклоподъемниками.



Если выбрано управление стеклоподъемниками при включении охраны (любая из программируемых опций 2.2.5, 2.2.6, 2.7.5), то система также будет дублировать команду на закрытие окон в CAN-модуль на протяжении 10, 28 или 30 с соответственно.

Отпирание в 2 этапа.

Если выбран такой режим работы Черного/Оранжевого провода, при котором при повторном нажатии кнопки снятия с охраны на нем появляется импульс для отпирания всех дверей (программируемая опция 2.8.3), то при отключении охраны в CAN-модуль будет передаваться команда отпирания водительской двери, а при повторном нажатии кнопки снятия с охраны - команда отпирания всех дверей.

ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЗАВОДСКИХ УСТАНОВОК ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ

Находясь в режиме программирования функций, Вы можете вернуть настройки всех функций к заводским установкам. Для этого:

1. Нажмите и удерживайте кнопки  и  брелока-передатчика нажатыми в течение 1,5 секунд.
2. Сирена подает 2 коротких сигнала подтверждающих восстановление заводских настроек.
3. Заводские настройки всех программируемых функций будут восстановлены, и система автоматически выйдет из режима программирования функций с подтверждением длинным сигналом сирены.

Примечание: Данная функция **не восстанавливает** заводские настройки персонального кода отключения системы и кодов брелоков-передатчиков системы.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ УРОВНЯ ОБОРОТОВ ХОЛОСТОГО ХОДА

Для программирования уровня оборотов, соответствующих работе двигателя на холостом ходу:

1. Программируемая функция №2.11 должна быть в положении №2.
2. Запустите предварительно прогретый двигатель автомобиля.
3. В течение 5 секунд нажмите и удерживайте в нажатом положении кнопку на антенном модуле.
4. После успешного программирования уровня оборотов холостого хода в память системы светодиоды, встроенные в антенный модуль системы начнут постоянно гореть.
5. Отпустите кнопку на антенном модуле. Указатели поворота вспыхнут 1 раз и светодиоды, встроенные в антенный модуль системы погаснут.

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ

14-КОНТАКТНЫЙ СЛАБОТОЧНЫЙ РАЗЪЕМ (НИЖНИЙ РЯД):

1. СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ ПРОВОД: (-) ТРИГГЕР ДВЕРИ / (-) ВХОД ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ 5-ПРОВОДНОГО ЭЛЕКТРОПРИВОДА (программируемая функция № 2.5)

2.5.1. Замыкание СИНЕГО/ЧЕРНОГО провода на “массу” при открывании двери автомобиля при включенном режиме охраны обеспечивает немедленное срабатывание системы. Подсоединение триггера двери также необходимо для обеспечения работы функции пассивной постановки на охрану.

Подсоединение: Если штатный концевой выключатель двери замыкается на “массу” при открывании дверей (это типично для большинства автомобилей), Вы должны подсоединить СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ провод к штатному концевому выключателю.

2.5.2. Если в автомобиле используются концевые выключатели дверей положительной полярности, СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ провод может быть также запрограммирован как “(-) вход для подключения 5-проводного электропривода”. В этом случае, при замыкании СИНЕГО/КРАСНОГО провода на “массу” система будет автоматически подавать импульс для отпирания дверей автомобиля, а при отключении от “массы” - импульс для запираания дверей автомобиля, но **только при выключенном режиме охраны**.

Использование данной функции позволит Вам реализовать функцию “центрального замка” без необходимости использования дополнительного модуля, достаточно будет только установить один 5-проводный электропривод в двери водителя и 2-проводные электроприводы в остальных дверях. После этого, при запираии или отпирании двери водителя система будет автоматически запираить или отпирать все двери автомобиля.

Подсоединение: Среди проводов 5-проводного электропривода, установленного в двери водителя, найдите провод, соответствующий общему контакту встроенной в электропривод контактной группы. Подсоедините к нему СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ провод системы. Затем найдите провод, который замыкается с общим проводом встроенной контактной группы, когда дверь не заперта. Подключите этот провод к “массе” автомобиля. Третий провод встроенной контактной группы изолируйте.

2, 9. ЧЕРНЫЙ (ПЕТЛЯ): ПРОВОД ВЫБОРА ТИПА ТРАНСМИССИИ АВТОМОБИЛЯ

Данный провод используется для определения системой типа трансмиссии автомобиля. Если система установлена на автомобиль с автоматической коробкой переключения передач, то данную петлю необходимо разрезать и изолировать. Если же система установлена на автомобиль с ручной коробкой переключения передач, то данную петлю трогать не нужно (оставить замкнутой). Состояние петли проверяется при каждом выключении зажигания.

3. ОРАНЖЕВЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ: (+) ВХОД ПЕДАЛИ ТОРМОЗА / (-) ВХОД РУЧНОГО ТОРМОЗА

ВНИМАНИЕ: Для обеспечения работы системы дистанционного запуска двигателя автомобиля ОРАНЖЕВЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ провод системы **должен** быть подключен к цепи стоп-сигналов автомобиля для автоматической коробки передач или к концевому выключателю ручного тормоза для ручной коробки передач.

Данный вход системы используется в первую очередь для блокировки запуска двигателя при нажатой педали тормоза (при отключении ручного тормоза) и для глушения двигателя, работающего под управлением системы дистанционного запуска.

Подсоединение: В автомобиле *с автоматической коробкой передач* подсоедините ОРАНЖЕВЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ провод системы к проводу, идущему от стоп-сигналов автомобиля, на котором появляется +12 В при нажатии педали тормоза.

В автомобиле *с ручной коробкой передач* подсоедините ОРАНЖЕВЫЙ/ФИОЛЕТОВЫЙ провод системы к проводу, замыкающемуся на "массу" при взведении ручного тормоза.

4. СЕРЫЙ/ЧЕРНЫЙ: (-) ВХОД ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ТАХОМЕТРА АВТОМОБИЛЯ / (-) ВХОД ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ РАЗРЯДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ (программируемая функция 2.11)

2.11.1. При выключенном контроле двигателя данный провод не используется. Эта опция не рекомендуется к использованию.

2.11.2. Данный вход может быть запрограммирован для подключения к **тахометру** автомобиля. В этом случае он будет подавать на модуль системы сигнал, несущий информацию об уровне оборотов двигателя автомобиля.

Подсоединение: Найдите провод, на котором напряжение от 1 В до 6 В переменного тока при запущенном двигателе

СЕРЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод системы следует подключать:

- к контакту TACH в диагностическом разъёме OBD-2 *или*
- к проводу управления топливным инжектором "форсунке"), *или*
- к датчику верхней мертвой точки (датчику начала отсчета), *или*
- к минусовому (-) выводу катушки зажигания автомобиля.

ВНИМАНИЕ: При поиске провода тахометра никогда не используйте проверочную лампу! Это может привести к повреждению систем автомобиля.

ВНИМАНИЕ: После подключения СЕРОГО/ЧЕРНОГО провода необходимо провести процедуру программирования в память системы уровня оборотов, соответствующих работе двигателя на холостом ходу (см. на предыдущей странице).

2.11.3. СЕРЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод используется для контроля двигателя **по лампе разряда аккумуляторной батареи**.

Подсоединение: Найдите провод, на котором напряжение от 0 до 6 В до тех пор, пока двигатель не заведется, и более 7 В после того, как двигатель заведется. Если провод имеет обратную (отрицательную) полярность при заведенном двигателе, используйте дополнительное реле.

ВНИМАНИЕ: При использовании лампы разряда аккумулятора невозможно реализовать функцию автоматического загираания дверей при повышении оборотов двигателя (программируемая функция № 1.4.3).

5. СИНИЙ/КРАСНЫЙ ПРОВОД: (+) ТРИГГЕР ДВЕРИ /(+)+ ВХОД ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ 5-ти ПРОВОДНОГО ЭЛЕКТРОПРИВОДА / (+) ВХОД УПРАВЛЕНИЯ ДИСТАНЦИОННЫМ ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ / (+) ВХОД ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ИНДИКАТОРНОЙ ЛАМПЫ "WAIT-TO-START" (НА АВТОМОБИЛЯХ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ) / (+) ВХОД ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ ИЛИ ПРЕДУСЛОВИЯ ПОДОГРЕВАТЕЛЯ (программируемая функция 2.4)

2.4.1. Замыкание СИНЕГО/КРАСНОГО провода на +12В при открывании двери автомобиля при включенном режиме охраны обеспечивает немедленное срабатывание системы. Подсоединение триггера двери также необходимо для обеспечения работы функции пассивной постановки на охрану и ряда других охранных и сервисных функций системы.

Подсоединение: Если выключатель внутрисалонного освещения имеет на выходе +12В при открывании двери, Вы должны подсоединить СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод к одному из штатных концевых выключателей. В


большинстве случаев СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод достаточно подсоединить только к одному концевому выключателю независимо от количества дверей в автомобиле.

2.4.2. Если в автомобиле используются концевые выключатели дверей отрицательной полярности, то СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод может быть запрограммирован как "(+) вход для подключения 5-проводного электропривода". В этом случае, при замыкании СИНЕГО/КРАСНОГО провода на +12 В система будет автоматически подавать импульс для отпирания дверей автомобиля, а при отключении от +12 В - импульс для запираания дверей автомобиля, но **только при выключенном режиме охраны.**

Использование данной функции позволит Вам реализовать функцию "центрального замка" без необходимости использования дополнительного модуля, достаточно будет только установить один 5-проводный электропривод в двери водителя и 2-проводные электроприводы в остальных дверях. После этого, при запираии или отпирании двери водителя система будет автоматически запираить или отпирать все двери автомобиля.

Подсоединение: Среди проводов 5-проводного электропривода, установленного в двери водителя, найдите провод, соответствующий общему контакту встроенной в электропривод контактной группы. Подсоедините к нему СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод системы. Затем найдите провод, который замыкается с общим проводом встроенной контактной группы, когда дверь не заперта. Подключите этот провод к постоянному питанию +12В автомобиля. Третий провод встроенной контактной группы заизолируйте.

2.4.3. Данный вход системы может быть запрограммирован как "(+) вход управления дистанционным запуском". В этом случае кратковременная подача сигнала положительной полярности на данный вход

системы аналогична последовательному нажатию кнопки  передатчика в течение 4 секунд и будет вызывать запуск или глушение двигателя.

Подсоединение: Вы можете подсоединить этот провод, например, к дополнительному модулю контроля состояния АКБ для запуска двигателя и своевременной подзарядки АКБ.

2.4.4. При установке системы на автомобиль с дизельным двигателем необходимо подключится к проводу включения индикаторной лампы "Wait-to-Start" ("Подождите перед запуском двигателя"), которая находится на приборной панели. Индикаторная лампа горит до тех пор, пока работают свечи предпускового прогрева двигателя автомобиля. Двигатель может быть запущен только тогда, когда погаснет данная индикаторная лампа. Необходимый провод можно найти непосредственно на разъеме, к которому подключена индикаторная лампа. На ряде автомобилей подключение к данному проводу производится на модуле ЕСМ (модуль управления двигателем). Подключение этого провода необходимо для того, чтобы система могла правильно определить момент готовности двигателя к запуску.

Подсоединение: В большинстве автомобилей на провод включения лампы подается отрицательная полярность ("масса"), поэтому СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод системы необходимо подключать при помощи дополнительного реле, изменив полярность.

Если в автомобиле на провод включения лампы подается положительная полярность (лампа включается при подаче питания +12 В), то СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод может быть подключен непосредственно к данному проводу штатной проводки автомобиля.

2.4.5. Также если в автомобиле используются концевые выключатели дверей отрицательной полярности, СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод системы может быть также запрограммирован как "(+) вход для подключения габаритных огней или предпускового подогревателя.

В этом случае каждый раз в момент постановки системы на охрану при невыключенных габаритных огнях автомобиля, сирена будет подавать 3 предупреждающих сигнала, или если в режиме охраны включить предпусковой подогреватель, сирена также будет подавать 3 оповещающих сигнала.

Для реализации данной функции подсоедините СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод к проводу, питающему габаритные огни, либо к проводу предпускового подогревателя, на котором появляется "+" на всё время работы подогревателя.

6. ОРАНЖЕВЫЙ/СЕРЫЙ: (-) ТРИГГЕР КАПОТА / ВХОД ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ

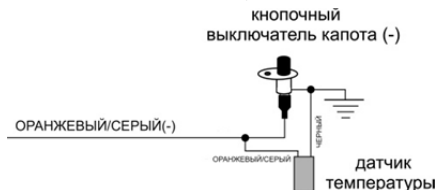
ВНИМАНИЕ: Для обеспечения работы системы дистанционного запуска двигателя автомобиля ОРАНЖЕВЫЙ/СЕРЫЙ провод системы должен быть подключен к концевому выключателю капота.

а) Когда система находится в режиме охраны, при замыкании ОРАНЖЕВОГО/СЕРОВОГО провода на "массу" произойдет немедленное срабатывание системы.

Данный вход используется также для блокировки запуска двигателя при открытом капоте автомобиля и для выключения двигателя, работающего под управлением системы дистанционного запуска, при открывании капота автомобиля.

Подсоединение: Подсоедините ОРАНЖЕВЫЙ/СЕРЫЙ провод к предварительно установленному концевому выключателю капота автомобиля.

в) К ОРАНЖЕВОМУ/СЕРОМУ проводу также подключается датчик температуры двигателя, установленный под капотом автомобиля. В этом случае при закрытом капоте система сможет получать информацию о температуре двигателя и сможет использовать ее при автоматическом запуске двигателя по датчику температуры. Подключите датчик температуры как показано на схеме.



7. ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ: ВХОД БЛОКИРОВКИ ЦЕПИ СТАРТЕРА (+)

Силовой ФИОЛЕТОВЫЙ провод 6-контактного разъема и ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод основного разъема системы одновременно выполняют функцию включения стартера при дистанционном или автоматическом запуске двигателя, и функцию блокировки стартера в режиме охраны.

Перережьте провод, идущий от контакта 50/1 замка зажигания к соленоиду стартера автомобиля (на этом проводе должно появляться напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении «ЗАПУСК», и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом другом положении).

Подсоедините часть обрезанного провода, идущую от стартера, к ЧЕРНОМУ/ЖЕЛТОМУ проводу 6-контактного силового разъема системы. Подсоедините часть обрезанного провода, идущую от замка зажигания, к ЧЕРНОМУ/ЖЕЛТОМУ проводу основного разъема системы.

14-КОНТАКТНЫЙ СЛАБОТОЧНЫЙ РАЗЪЕМ (ВЕРХНИЙ РЯД):

8. ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД: (-) ТРИГГЕР БАГАЖНИКА

Когда система находится в режиме охраны, при замыкании ОРАНЖЕВОГО/БЕЛОГО провода на «массу» произойдет немедленное срабатывание системы.

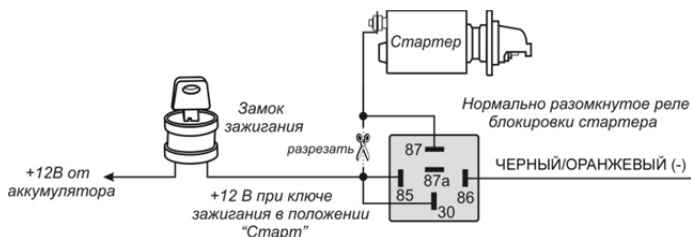
Подсоединение: Подсоедините ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод к предварительно установленному концевому выключателю багажника отрицательной полярности.

9. ЧЕРНЫЙ (ПЕТЛЯ): См. провод №2.

10. ЧЕРНЫЙ/ОРАНЖЕВЫЙ ПРОВОД: ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 500 мА ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ ДЛЯ БЛОКИРОВКИ СТАРТЕРА НОРМАЛЬНО РАЗОМКНУТЫМ РЕЛЕ / ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 500 мА ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ ДЛЯ БЛОКИРОВКИ СТАРТЕРА НОРМАЛЬНО ЗАМКНУТЫМ РЕЛЕ / ВЫХОД ДЛЯ ОТПИРАНИЯ ВСЕХ ДВЕРЕЙ / ВЫХОД ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ВНУТРИСАЛОННЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ / ВЫХОД FLEX-КАНАЛА (программируемая функция 2.8)

2.8.1. ЧЕРНЫЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод служит для управления нормально разомкнутым реле блокировки стартера. Это отрицательный транзисторный слаботочный выход (максимальный ток нагрузки 200 мА) и должен использоваться только для управления катушкой реле блокировки стартера.

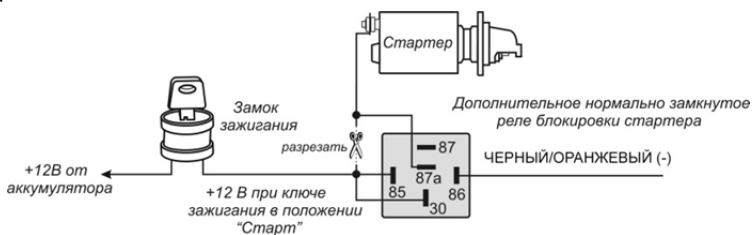
Подсоединение:



ВНИМАНИЕ: Если используется функция Anti-HiJack, мы не рекомендуем подключать ЧЕРНЫЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод для блокировки какой-либо иной цепи, кроме цепи стартера!


2.8.2. ЧЕРНЫЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод служит для управления нормально замкнутым реле блокировки стартера. Это отрицательный транзисторный слаботочный выход (максимальный ток нагрузки 200 мА) и должен использоваться только для управления катушкой реле блокировки стартера.

Подсоединение:



ВНИМАНИЕ: Если используется функция Anti-HiJack, мы не рекомендуем подключать ЧЕРНЫЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод для блокировки какой-либо иной цепи, кроме цепи стартера!

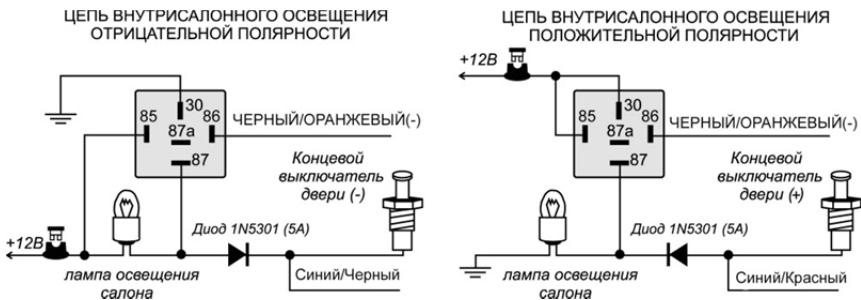
2.8.3. ЧЕРНЫЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод может быть также запрограммирован как "выход для отпирания всех дверей" для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны.

В этом случае ЧЕРНЫЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод будет замыкаться на «массу» на 1 секунду при повторном нажатии кнопки  передатчика после снятия системы с охраны.

Подсоединение: Для реализации данной функции необходимо будет подсоединить СИНИЙ провод 6-контактного разъема управления замками только к электроприводу, установленному в двери водителя. Подсоедините ЧЕРНЫЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод (используя, при необходимости, дополнительные реле) к проводам отпирания всех остальных дверей.

2.8.4. ЧЕРНЫЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод может быть также запрограммирован как "выход для управления внутрисалонным освещением". В этом случае ЧЕРНЫЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод будет замыкаться на «массу» на 30 секунд (или до включения зажигания) после снятия системы с охраны и импульсно замыкаться при срабатывании системы, обеспечивая включение внутрисалонного освещения.

Подсоединение:



2.8.5. ВНИМАНИЕ: Обязательно используйте диод для изолирования цепи управления внутрисалонным освещением от цепи триггера двери. В противном случае не сможет правильно работать функция пассивной постановки на охрану и функция автоматической повторной постановки системы в режим охраны.

2.8.5. ЧЕРНЫЙ/ОРАНЖЕВЫЙ провод может быть запрограммирован как **“выход FLEX-канала”**. В этом случае выход будет работать в зависимости от запрограммированных событий и условий.

11. ЖЕЛТЫЙ/ЧЕРНЫЙ ПРОВОД: ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА 2 (200мА)

Программируемая функция 2.6.

Внимание! Используйте данный провод только для управления катушкой реле или подачи сигнала на слаботочный вход! Транзисторный выход способен обеспечить подачу тока, не превышающего 200 мА. Прямое подключение ЖЕЛТОГО/ЧЕРНОГО провода к соленоиду, электродвигателю или другому устройству, потребляющему большой ток, может привести к повреждению данного выхода системы.

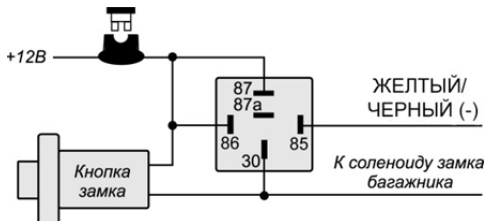
2.6.1. Функция ЖЕЛТОГО/ЧЕРНОГО провода – **“отрицательный выход дополнительного канала системы”**. ЖЕЛТЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод замыкается на “массу” на 1 с. при нажатии и удерживании кнопки

***** брелока-передатчика в течение 1,5 секунд и чаще всего используется для дистанционного открывания электрического замка крышки багажника (если автомобиль им оборудован).

Выход дополнительного канала системы может быть включен:

- ♦ при выключенном режиме охраны и выключенном зажигании.
- ♦ при включенном зажигании, только если в это время открыта одна из дверей автомобиля. Это предотвратит случайное открывание багажника при движении автомобиля.
- ♦ при включенном режиме охраны. В этом случае система одновременно отключит вход датчика удара и триггер багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. Через 3 секунды после того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эти цепи под охрану.

Подсоединение:



2.6.2-4. Выход дополнительного канала 2 системы может также использоваться для управления различными иными дополнительными устройствами. Тип выхода дополнительного канала в этом случае может быть запрограммирован при установке системы как:

- ♦ Отрицательный **“импульсный”** сигнал, активизируемый на 1 секунду при нажатии и удерживании кнопки ***** брелока-передатчика на 1,5 с (2.6.2.);
- ♦ Отрицательный **“постоянный”** сигнал, активизируемый при нажатии и удерживании кнопки ***** брелока-передатчика на 1,5 с и работающий до следующего нажатия и удерживания кнопки ***** брелока-передатчика на 1,5 с (2.6.3.).
- ♦ Отрицательный **“таймерный 30-секундный”** сигнал, активизируемый при нажатии и удерживании кнопки ***** брелока-передатчика на 1,5 с и работающий в течение 30 секунд, либо до следующего нажатия и удерживания кнопки ***** брелока-передатчика на 1,5 с (2.6.4).

В любом из описанных выше случаев:

- выход дополнительного канала системы может быть активизирован в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.);
- система автоматически отключит вход датчика удара и вход цепи зажигания на все время, пока выход дополнительного канала активизирован, плюс еще дополнительно на 3 секунды.

Подсоединение: Используйте дополнительное реле, если требуется положительная полярность выхода или ток нагрузки более 200 мА.

12. ЖЁЛТЫЙ/КРАСНЫЙ ПРОВОД: ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ИМПУЛЬСНЫЙ ВЫХОД 200 МА (КАНАЛ 3) / ВЫХОД ДЛЯ ЗАКРЫВАНИЯ ОКОН АВТОМОБИЛЯ / ВЫХОД FLEX-КАНАЛА

Программируемая функция 2.7.

2.7.1-3. Функция ЖЁЛТОГОКРАСНОГО провода системы - **“отрицательный выход канала 3 системы”**. ЖЁЛТЫЙ/КРАСНЫЙ провод будет замыкаться на “массу” при последовательном нажатии кнопок

***** и **🔒** передатчика и может использоваться для дистанционного управления дополнительными устройствами.

Режим работы выхода канала 3 может быть запрограммирован при установке системы как:

- ♦ Отрицательный **“импульсный”** сигнал при последовательном нажатии кнопок ***** и **🔒** передатчика данный выход активизируется на 1 секунду (2.7.1.);
- ♦ Отрицательный **“постоянный”** сигнал (или “защелка”), активизируемый при последовательном нажатии кнопок ***** и **🔒** передатчика и работающий до следующего нажатия кнопок ***** и **🔒** передатчика (2.7.2.);
- ♦ Отрицательный **“таймерный 30-секундный”** сигнал, активизируемый при последовательном нажатии кнопок ***** и **🔒** передатчика и работающий в течение 30 секунд либо до следующего нажатия кнопок ***** и **🔒** передатчика (2.7.3.);
- ♦ Отрицательный **“таймерный 90-секундный”** сигнал, активизируемый при последовательном нажатии кнопок ***** и **🔒** передатчика и работающий в течение 90 секунд либо до следующего нажатия кнопок ***** и **🔒** передатчика (2.7.4.).


В любом из описанных выше случаев:


- выход канала 3 системы может быть активизирован в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.);

- система автоматически отключит вход датчика удара и вход триггера зажигания на все время, пока выход канала 3 активизирован, + еще 3 секунды.

Подсоединение: Используйте дополнительное реле, если требуется положительная полярность выхода или ток нагрузки более 200 мА.

2.7.5. Если автомобиль оборудован электрическими стеклоподъемниками ЖЕЛТЫЙ/КРАСНЫЙ провод может быть также запрограммирован как **“отрицательный выход для закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану”**. В этом случае ЖЕЛТЫЙ/КРАСНЫЙ провод уже более не

будет замыкаться на “массу” при нажатии кнопок * и  передатчика. Вместо этого ЖЕЛТЫЙ/КРАСНЫЙ провод будет замыкаться на “массу” на 30 секунд после постановки системы на охрану

(с помощью брелока-передатчика или автоматически). Нажатие кнопки  передатчика в течение этих 30 секунд остановит работу данного выхода системы.

Для того, чтобы работа электрических стеклоподъемников не вызвала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара на все время, пока данный выход активизирован + еще 3 секунды.

2.7.6. ЖЕЛТЫЙ/КРАСНЫЙ провод может быть также запрограммирован как **“выход FLEX-канала”**. В этом случае выход будет работать в зависимости от запрограммированных событий и условий.

13. ЖЕЛТЫЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД: ВЫХОД ДЛЯ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ ШТАТНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЯ / ФУНКЦИЯ «SMART START» / ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 200 МА ДЛЯ ПИТАНИЯ 3-Й ЦЕПИ ЗАЖИГАНИЯ / ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 200 МА ДЛЯ ПИТАНИЯ 2-Й ЦЕПИ АКСЕССУАРОВ

Программируемая функция 2.10.

2.10.1. Штатная функция ЖЕЛТОГО/БЕЛОГО провода системы - выход для постановки на охрану штатной системы сигнализации автомобиля или повторного запираения дверей по окончании работы системы дистанционного запуска. В этом случае на ЖЕЛТЫЙ/БЕЛЫЙ провод будет подаваться короткий импульс отрицательной полярности каждый раз через 1 с после того, как заканчивается время работы двигателя после дистанционного запуска или когда двигатель выключается с брелока-передатчика.

2.10.2-3. ЖЕЛТЫЙ/БЕЛЫЙ провод системы может использоваться как имитатор нажатия кнопки «START/STOP» в автомобилях оснащенных системой SMART START. При запуске система дает один (2.10.2) или два (2.10.3) импульса на кнопку START/STOP.

При этом ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод силового 6-контактного разъема необходимо подключить к концевому выключателю педали тормоза для имитации её нажатия.

2.10.4. ЖЕЛТЫЙ/БЕЛЫЙ провод системы может быть запрограммирован для питания 3-й цепи зажигания. В этом случае ЖЕЛТЫЙ/БЕЛЫЙ провод будет замыкаться на “массу” каждый раз при дистанционном или автоматическом запуске двигателя автомобиля. Данный провод может использоваться для управления дополнительным реле, подающим питание +12 В в третью цепь зажигания автомобиля (если это необходимо).

2.10.5. ЖЕЛТЫЙ/БЕЛЫЙ провод системы может также использоваться для питания 2-й цепи АСС.

14. РОЗОВЫЙ: ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 200 МА СОСТОЯНИЯ ЗАПУСКА / ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 200 МА ДЛЯ ОТКЛЮЧЕНИЯ ШТАТНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Программируемая функция 2.9.

2.9.1-2. На РОЗОВЫЙ провод подается сигнал отрицательной полярности 200 мА в течение всего времени работы двигателя автомобиля под управлением системы дистанционного или автоматического запуска. После активизации данного выхода продолжение процедуры запуска будет происходить с паузой 1 с (2.9.1.) или 5 с (2.9.2.).

Данный провод может использоваться для подключения дополнительного модуля обхода штатного иммобилайзера.

2.9.3-4. Также РОЗОВЫЙ провод может подавать импульс 1 с (2.9.3.) или 5 с (2.9.4.) в начале дистанционного или автоматического запуска двигателя автомобиля.

Данный провод может использоваться для подключения дополнительного модуля обхода штатного иммобилайзера, который подает +3 В для кратковременного включения штатного бесключевого пульта управления.

12-КОНТАКТНЫЙ СИЛОВОЙ РАЗЪЕМ:

1. КРАСНЫЙ ПРОВОД С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ 5А: +12В ПОСТОЯННОГО ТОКА ОТ АККУМУЛЯТОРА

Этот провод подает питание на основной блок системы. Подсоедините КРАСНЫЙ провод с предохранителем 5А к +12В постоянного тока от аккумулятора автомобиля, предварительно вынув предохранитель из гнезда.

2. ЧЕРНЫЙ ПРОВОД: "МАССА"

Черный провод подает "массу" на основной блок системы.

Подсоединение: Подсоедините ЧЕРНЫЙ провод системы к отрицательной клемме аккумулятора или к заземленным частям корпуса автомобиля.

3. Не используется.

4. ЧЕРНЫЙ/ЗЕЛЕНый см. раздел "Подключение электроприводов замков дверей".

5. ЗЕЛЕНый/БЕЛый см. раздел "Подключение электроприводов замков дверей".

6. СИНИЙ/БЕЛый см. раздел "Подключение электроприводов замков дверей".

7. СЕРЫЙ ПРОВОД: ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ СИРЕНОЙ (2 А)

Данный провод предназначен для управления сиреной системы. Проложите этот провод через резиновую втулку в теплоизоляционной перегородке к месту установки сирены.

Подсоединение: Подсоедините СЕРЫЙ провод к Красному проводу сирены. Подсоедините Черный провод массы сирены к "массе".

8. ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ ПРОВОД: ИМПУЛЬСНЫЙ ВЫХОД НА УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА +12 В (10А МАКС.)

1) Этот провод обеспечивает мигание указателей поворота при постановке и снятии системы с охраны, а также при срабатывании системы, при включении режима "Паника" и при срабатывании режима "Anti-HiJack" (если данная функция включена).

Подсоединение: Подсоедините ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ провод системы к правым или левым указателям поворота автомобиля.

2) Вы также можете использовать ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ провод системы для управления габаритными огнями автомобиля вместо указателей поворота.

9. ЗЕЛЕНый/ЖЕЛТЫЙ ПРОВОД: ИМПУЛЬСНЫЙ ВЫХОД НА УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА +12 В (15А МАКС.)

1) Этот провод обеспечивает мигание указателей поворота при постановке и снятии системы с охраны, а также при срабатывании системы, при включении режима "Паника" и при срабатывании режима "Anti-HiJack" (если данная функция включена).

Подсоединение: Подсоедините ЗЕЛЕНый/ЖЕЛТЫЙ провод системы к правым или левым указателям поворота автомобиля.

2) Вы также можете использовать ЗЕЛЕНый/ЖЕЛТЫЙ провод системы для управления габаритными огнями автомобиля вместо указателей поворота.

10. ЗЕЛЕНый см. раздел "Подключение электроприводов замков дверей".

11. СИНИЙ см. раздел "Подключение электроприводов замков дверей".

12. ЧЕРНЫЙ/СИНИЙ см. раздел "Подключение электроприводов замков дверей".

СИЛОВОЙ 6-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ СИСТЕМЫ:

2 КРАСНЫХ ПРОВОДА: СИЛЬНОТОЧНЫЙ ВХОД +12 В

2 КРАСНЫХ силовых провода 6-контактного силового разъема системы используются для подачи тока во все цепи, питаемые с помощью встроенного реле системы запуска двигателя. Они должны быть подключены к сильноточному источнику питания.

Подсоединение: Рекомендуется подключить оба КРАСНЫХ провода 6-контактного силового разъема системы к положительной клемме аккумулятора. Вы также можете подключить их к проводу подачи питания +12 В на замок зажигания, но в этом случае необходимо предварительно убедиться в том, что данный источник питания способен коммутировать сильные токи. Если штатная электрическая проводка автомобиля предусматривает два отдельных провода подачи питания +12 В на замок зажигания, подключите по одному Красному проводу 6-контактного силового разъема системы к каждому из проводов подачи питания на замок зажигания автомобиля

Перед подключением данных проводов выньте из гнезд два 30-амперных предохранителя. Не устанавливайте предохранители на место до тех пор, пока все провода 6-контактного силового разъема системы не будут подключены.

ЖЕЛТЫЙ: ВЫХОД ДЛЯ ПИТАНИЯ ОСНОВНОЙ ЦЕПИ ЗАЖИГАНИЯ (+) / ВХОД +12 В ОТ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ

Подсоединение: Подключите ЖЕЛТЫЙ провод 6-контактного силового разъема системы к штатному проводу зажигания автомобиля, на котором имеется питание +12 В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВКЛ" ("ON") и "ЗАПУСК" (CRANK), и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВЫКЛ." ("OFF") и "ACC".

ЗЕЛЕНЫЙ: ВЫХОД ДЛЯ ПИТАНИЯ ЦЕПИ АКССЕСУАРОВ (+)

Подсоединение: Подключите ЗЕЛЕНЫЙ провод 6-контактного силового разъема системы к проводу, идущему от замка зажигания, который подает питание на аксессуар (дополнительное оборудование автомобиля, например, на систему климат-контроля). На данном проводе должно быть питание +12 В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВКЛ" ("ON") и "ACC", и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВЫКЛ." ("OFF") и "ЗАПУСК" (CRANK).

При необходимости ЗЕЛЕНЫЙ провод может быть подключен не ко всей цепи питания аксессуаров (дополнительного оборудования), а к штатному проводу питания какого-либо конкретного устройства (например, только к цепи питания кондиционера или отопителя).

Примечание: Обратите внимание на то, что при дистанционном или автоматическом запуске двигателя питание на ЗЕЛЕНЫЙ провод 6-контактного силового разъема системы будет подаваться не сразу, а с некоторой задержкой, программируемой функцией № 2.14.

ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ: ВЫХОД ДЛЯ ПИТАНИЯ ЦЕПИ СТАРТЕРА (+) / ВЫХОД БЛОКИРОВКИ ЦЕПИ СТАРТЕРА

Силовой ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод и ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод основного разъема системы одновременно выполняют функцию включения стартера при дистанционном или автоматическом запуске двигателя, и функцию блокировки стартера в режиме охраны.

Перережьте провод, идущий от контакта 50/1 замка зажигания к соленоиду стартера автомобиля (на этом проводе должно появляться напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении "ЗАПУСК", и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом другом положении).

Подсоедините часть обрезанного провода, идущую от стартера, к ЧЕРНОМУ/ЖЕЛТОМУ проводу 6-контактного силового разъема системы. Подсоедините часть обрезанного провода, идущую от замка зажигания, к ЧЕРНОМУ/ЖЕЛТОМУ проводу основного разъема системы.

Максимальный ток встроенного реле блокировки/включения стартера 30А.

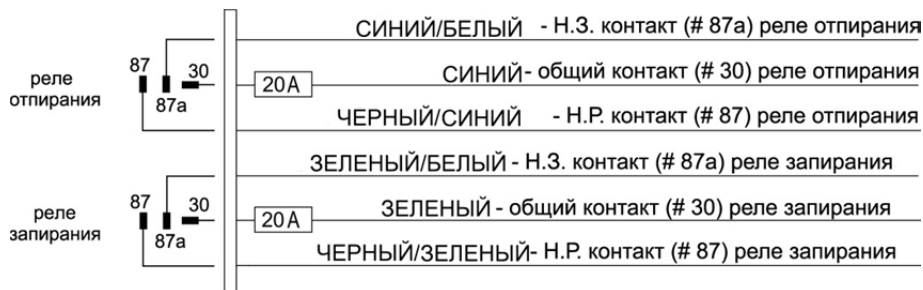
СИНИЙ: ВЫХОД ДЛЯ ПИТАНИЯ 2-й ЦЕПИ ЗАЖИГАНИЯ (+) / ВЫХОД ДЛЯ ПИТАНИЯ ЦЕПИ АКССЕСУАРОВ / ВЫХОД FLEX-КАНАЛА (программируемая функция № 2.17)

2.17.1. Подключите СИНИЙ провод 6-контактного силового разъема системы к штатному проводу 2-й цепи зажигания автомобиля.

2.17.2. Также СИНИЙ провод может быть запрограммирован как "выход для питания цепи Аксессуаров". В этом случае работа выхода будет дублировать работу ЗЕЛЕНОГО провода силового разъема.

2.17.3. СИНИЙ провод может быть запрограммирован как "выход FLEX-канала". В этом случае выход будет работать в зависимости от запрограммированных событий и условий.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ



2-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА С ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

- ♦ В автомобилях такого типа СИНИЙ/БЕЛЫЙ и ЗЕЛЕНый/БЕЛый провода системы НЕ используются.
- ♦ ЧЕРНЫЙ/СИНИЙ и ЧЕРНЫЙ/ЗЕЛЕНый провода системы должны быть подсоединены к "массе".
- ♦ Подсоедините ЗЕЛЕНый провод к штатному проводу запираения автомобиля.
- ♦ Подсоедините СИНИЙ провод к штатному проводу отпирания автомобиля.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ В РАЗРЫВ ШТАТНЫХ СИЛОВЫХ ПРОВОДОВ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА

- ♦ В автомобилях данного типа необходимо перерезать штатные провода, идущие от главного выключателя замков дверей ("Master"), находящегося в водительской двери, к выключателям замков других дверей, а затем к электроприводам замков.
- ♦ Перережьте штатный провод запираения, идущий от главного выключателя, и подсоедините ЗЕЛЕНый провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините ЗЕЛЕНый/БЕЛый провод к другой части перерезанного провода запираения, которая идет к главному выключателю.
- ♦ Перережьте штатный провод отпирания, идущий от главного выключателя, и подсоедините СИНИЙ провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините СИНИЙ/БЕЛый провод к другой части перерезанного провода отпирания, которая идет к главному выключателю.
- ♦ Подсоедините ЧЕРНЫЙ/СИНИЙ и ЧЕРНЫЙ/ЗЕЛЕНый провода системы к +12В.

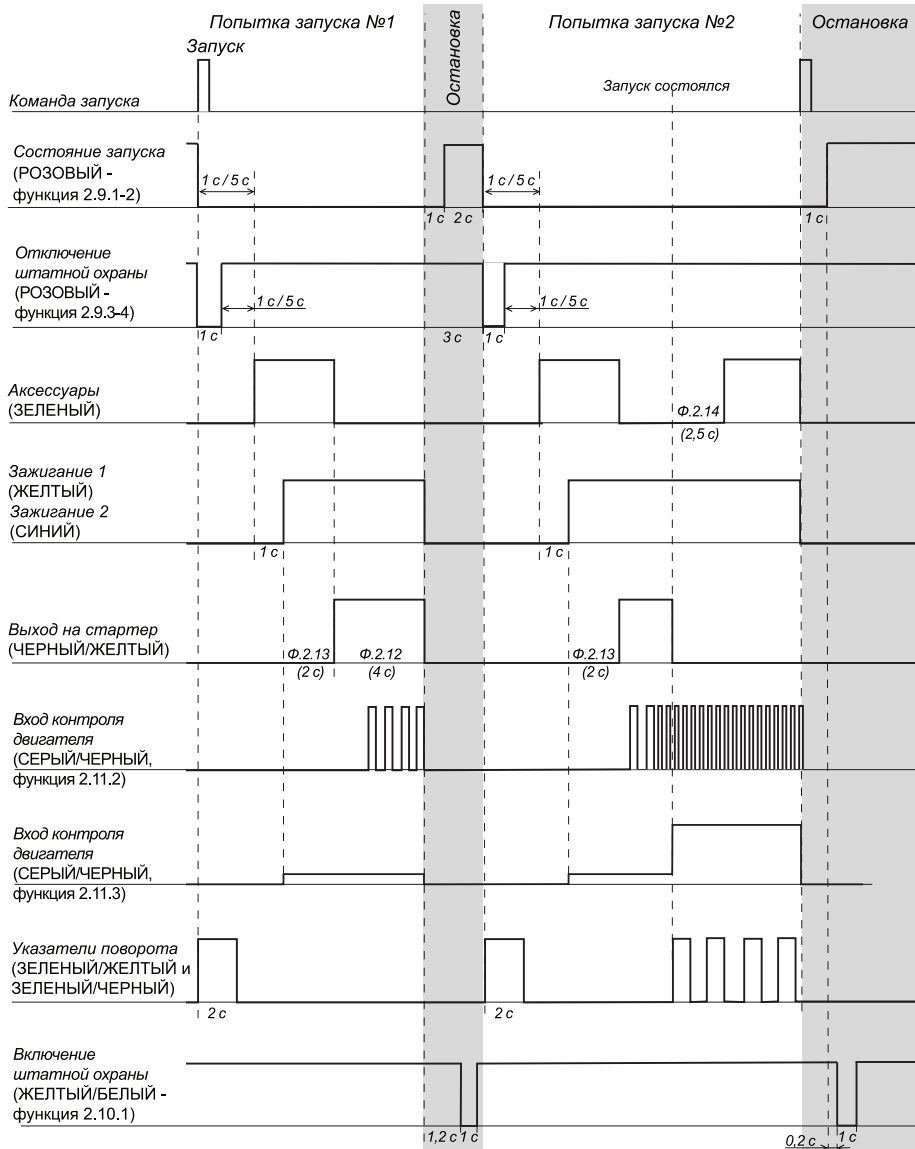
1-ПРОВОДНАЯ (ВАКУУМНАЯ) СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА

- ♦ Подсоедините ЧЕРНЫЙ/СИНИЙ (отпирание) провод системы к +12В.
- ♦ Подсоедините ЧЕРНЫЙ/ЗЕЛЕНый (запирание) провод системы к "массе".
- ♦ Соедините ЗЕЛЕНый/БЕЛый и СИНИЙ провода друг с другом и заизолируйте.
- ♦ Разрежьте провод, идущий от электровыключателя к пневмонасосу.
- ♦ Подсоедините СИНИЙ/БЕЛый провод к той части перерезанного провода, которая идёт к электровыключателю
- ♦ Подсоедините ЗЕЛЕНый провод к той части перерезанного провода, которая идёт к пневмонасосу.

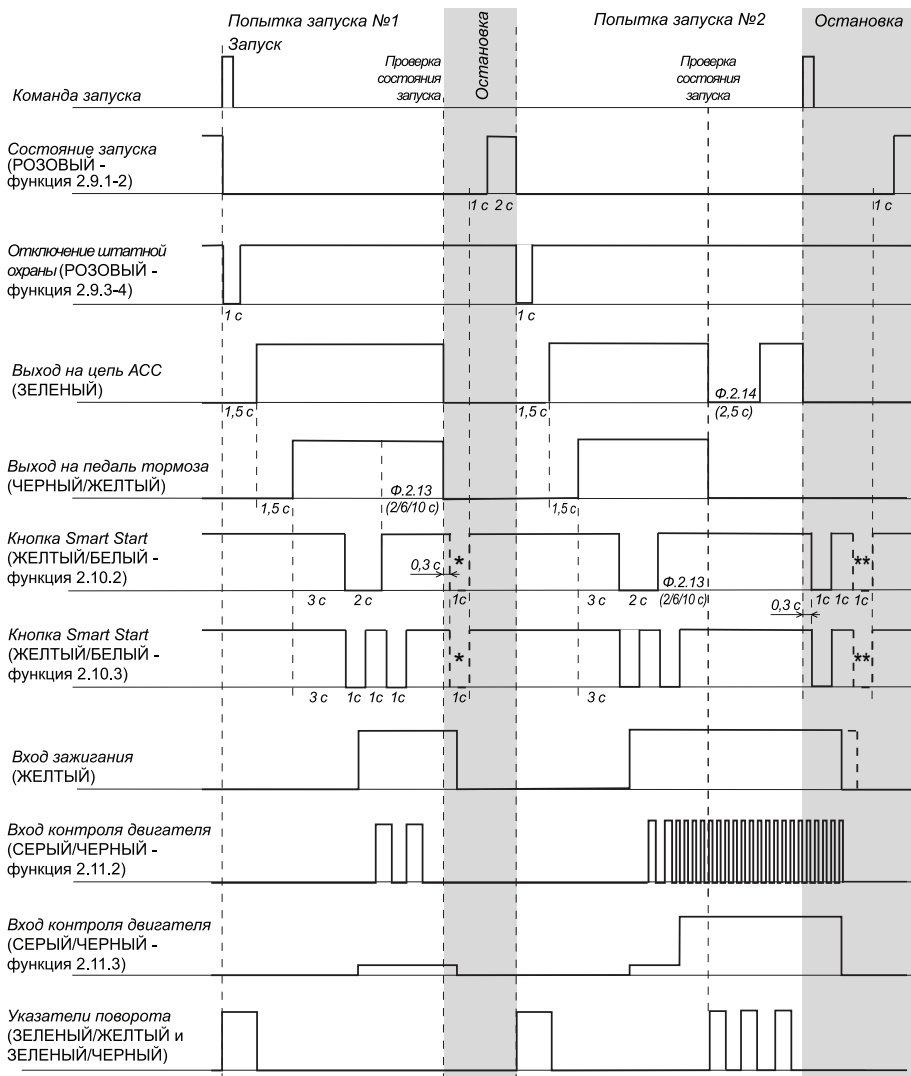
УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ

- ♦ Подсоедините ЗЕЛЕНый/БЕЛый и СИНИЙ/БЕЛый провода системы к "массе".
- ♦ Подсоедините ЧЕРНЫЙ/СИНИЙ и ЧЕРНЫЙ/ЗЕЛЕНый провода к +12В.
- ♦ Подсоедините СИНИЙ провод к СИНЕМУ проводу отпирания электропривода.
- ♦ Подсоедините ЗЕЛЕНый провод к ЗЕЛЁНОМУ проводу запираения электропривода.

ВРЕМЕННЫЕ ДИАГРАММЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ ПРИ ДИСТАНЦИОННОМ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ



ВРЕМЕННЫЕ ДИАГРАММЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ ПРИ ДИСТАНЦИОННОМ ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ НА АВТОМОБИЛЯХ ОСНАЩЕННЫХ КНОПКОЙ «SMART START»



Примечания:

- * Импульс остановки производится, только если зажигание остается включенным.
- ** Если после первого импульса глушения зажигание остается включенным, автоматически через 1 с производится второй импульс.

4-КОНТАКТНЫЙ БЕЖЕВЫЙ РАЗЪЕМ: CAN МОДУЛЬ

Проложите плоский кабель из комплекта CAN-модуля, оканчивающийся Бежевым 4-контактным разъемом, от внешнего CAN модуля к основному блоку системы и подсоедините его к 4-контактному Бежевому разъёму блока. Настройки, связанные с работой CAN-модуля, описаны в таблице программирования №3 на стр. 38.

3-КОНТАКТНЫЙ СИНИЙ РАЗЪЕМ

A) GSM МОДУЛЬ

К данной системе можно подключить GSM-модуль Bilarm GSM или Alligator Online. Данный интерфейс позволяет управлять автосигнализацией и получать информацию о ее состоянии.

Проложите плоский кабель, оканчивающийся синим 3-контактным разъемом (из комплекта GSM-модуля), от внешнего GSM модуля к основному блоку системы и подсоедините его к 3-контактному синему разъёму блока.

B) BiLARM® PC KitPro

С помощью персонального компьютера можно настраивать все программируемые функции системы, включая гибкое программирование FLEX-каналов (см. стр. 36), а также модель автомобиля (группу и подгруппу) для дополнительного CAN-модуля. Часто используемые конфигурации можно сохранить в виде файлов на компьютере с возможностью последующего быстрого вызова.

Подключение автосигнализации к ПК осуществляется с помощью дополнительного кабеля BiLARM PC Interface. Подключите кабель BiLARM PC Interface разъемом USB к порту USB вашего ПК, а другой конец кабеля подключите к синему 3-контактному разъёму программируемой автосигнализации.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для правильного и надежного функционирования автосигнализации необходимо:

1. Следить за состоянием концевых выключателей дверей (управление салонным светом), капота и багажника. Рекомендуется регулярно смазывать концевые выключатели, в случае неисправности менять.
2. Для сохранения наглядности оптических сигналов содержать в исправном состоянии лампы наружной световой сигнализации автомобиля.
3. Содержать в исправном состоянии замок зажигания.
4. При мойке моторного отсека защищать пластиковым чехлом (полиэтиленовым пакетом) сирену автосигнализации от попадания на неё воды под давлением.
5. По мере разряда батарей питания брелоков-передатчиков меняйте батарейки на новые того же типа, соблюдая полярность. Методика замены батареек описана в соответствующем разделе данной инструкции.
6. Два раза в год - с наступлением холодного и теплого сезонов - рекомендуется проверять чувствительность датчика. При необходимости регулировки обращайтесь в сертифицированный сервисный центр, в котором вы установили данную сигнализацию.

ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, РЕСУРС, УТИЛИЗАЦИЯ

Автосигнализацию рекомендуется хранить в складских или домашних условиях по группе "Л" ГОСТ 15150 и при необходимости транспортировать любым видом гражданского транспорта в оригинальной заводской упаковке по группе "Ж2" ГОСТ 15150 с учетом ГОСТ Р 50905 п.4.9.5. Место хранения (транспортировки) должно быть недоступным для попадания влаги, прямого солнечного света и должно исключать возможность механических повреждений.

Срок службы центрального блока автосигнализации установлен изготовителем в соответствии с п. 2. ст. 5 Закона РФ «О защите прав потребителей» общей продолжительностью 4 года. Срок службы антенного модуля, брелоков-передатчиков, датчика, сирены - 2 года в соответствии с п. 2. ст. 5 Закона РФ «О защите прав потребителей».

Автосигнализация не содержит вредных материалов и безопасна при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в непригодных условиях). Элементы питания брелоков-передатчиков должны утилизироваться согласно действующему законодательству по охране окружающей среды в отношении первичных химических источников тока.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение питания:	+12В постоянного тока
Номиналы предохранителей:	
- на Красном проводе (основной разъем)	5А
- на Красных силовых проводах	30А
- на Синем и Зеленом проводах	20А
Потребление тока:	<15 мА в режиме охраны
Постановка на охрану:	через 3/10/45 секунд после нажатия кнопки передатчика
Максимальное количество циклов режима тревоги:	6 циклов по 30 секунд
Автоматическая повторная постановка на охрану:	через 30 секунд после снятия с режима охраны
Автоматическая пассивная постановка на охрану:	через 30 секунд после закрывания последней двери
Количество индицируемых зон охраны:	6
Триггеры системы/зоны охраны:	- отрицательный триггер двери - положительный триггер двери - отрицательный триггер капота - отрицательный триггер багажника - вход зажигания - датчик удара - зона предупреждения - питание системы
Максимальная дальность в режиме управления*/оповещения*	До 600 / До 1200 м
Максимальное количество передатчиков:	4
Количество кодовых комбинаций:	1.8×10^{24} с динамическим изменением кода
Макс. ток нагрузки реле указателей поворота:	Не более 20А (2 x 10А)
Макс. ток нагрузки выхода запираия:	Не более 20А
Макс. ток нагрузки выхода отпираия:	Не более 20А
Макс. ток нагрузки выхода 2-го канала системы:	Не более 200мА
Макс. ток нагрузки выхода 3-го канала системы:	Не более 200мА
Макс. ток нагрузки выхода питания цепи зажигания	Не более 30А
Макс. ток нагрузки выхода питания цепи аксессуаров	Не более 30А
Макс. ток нагрузки выхода питания цепи зажигания №2	Не более 30А
Макс. ток нагрузки реле включения/блокировки стартера	Не более 30А
Частота радиоканала	434 МГц

Примечания:

* Дальность действия зависит от рельефа местности, характера застройки, взаимного расположения передатчика и приемника и от совокупности других физических факторов. В условиях повышенного уровня радиопомех связь может прерываться на неопределенное время.

** В диапазоне температур от -40 до -25°C возможно снижение чувствительности датчика, и в этих условиях не следует ориентироваться на данную зону защиты в охранном комплексе.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

Гарантийное обслуживание данного вида оборудования осуществляется предприятием, осуществляющим его продажу с учетом условий, указанных ниже. Качество установки оборудования подтверждается соответствующими гарантийными документами фирмы-установщика. Условия гарантийного обслуживания:

1. Гарантия действительна в течение срока, указанного в гарантийном талоне на данный вид оборудования. Срок исчисляется со дня приобретения оборудования при соблюдении потребителем условий эксплуатации, установки и хранения.
2. В течение гарантийного срока производится бесплатный ремонт оборудования или замена его дефектных частей или компонентов. Гарантийный срок продлевается на время нахождения оборудования в гарантийном ремонте.
3. Гарантийный ремонт оборудования (или в случае невозможности его замена) производится в течение срока, действующего на предприятии, продавшем это оборудование, с обязательным изложением претензии к качеству изделия.
4. Безвозмездный гарантийный ремонт или замена оборудования производится только в случае обнаружения производственного дефекта. Заключение о характере дефекта производится в сертифицированном сервисном центре предприятия-поставщика.
5. Для предъявления требования о замене дефектного оборудования необходимыми условиями являются наличие полного комплекта поставки, включая упаковочные принадлежности – коробка, пакеты, описание по эксплуатации и установке, а также наличие заполненного гарантийного талона.
6. Гарантия недействительна в следующих случаях:
 - при отсутствии или неправильном заполнении гарантийного талона (карты);
 - при нарушении заводских пломб (если они предусмотрены конструкцией) или при наличии следов вскрытия оборудования;
 - при обнаружении следов механических повреждений или повреждений, вызванных несоблюдением требований хранения или эксплуатации (следы ударов, трещины, потертости или царапины корпусов и т.п.);
 - при повреждении изделия, вызванном некачественной установкой или повреждении прямо или косвенно вызванном внешними причинами пожаром, стихийными бедствиями, водой, агрессивными жидкостями и пр.).
7. Гарантия не распространяется на элементы питания, используемые в брелоках дистанционного управления, приемниках пейджеров, а также на любые другие расходные материалы, поставляемые с данным видом оборудования.
8. В случае возникновения дефектов или повреждений, не связанных с производственными дефектами и по истечении гарантийного срока, диагностика и ремонт оборудования производится в соответствии с действующими расценками фирмы-поставщика.

Дату изготовления автосигнализации можно определить по 5-му и 6-му символу серийного номера, приведенного на индивидуальной упаковке и на центральном блоке:

7 – 2017 год, 8 – 2018 год, 9 – 2019 год и т.д.;

A – январь, B – февраль, C – март и т.д



Произведено на Тайване
Изготовитель и импортер:
АО "Фирма "MMC"
1272206 г. Москва, ул. Писцовая, д. 1А



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН И СВЕДЕНИЯ ОБ УСТАНОВКЕ

Изделие: C-3C S/N: _____

Продавец: _____

Дата продажи: « ____ » _____ 20 ____ года

Срок гарантии: _____

Подпись продавца: _____

Автомобиль: _____

Дата установки: _____

Фирма-установщик: _____

Персональный код отключения: _____

М.П.
продавца

М.П.
установщика

Схема расположения элементов системы

Элемент системы	Место расположения
Блок управления	
Датчик удара	
Предохранители	
Реле блокировки	
Сервисная кнопка	

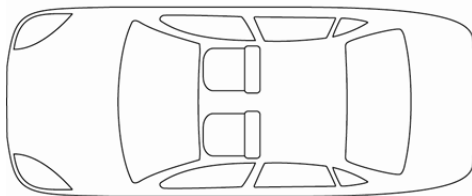
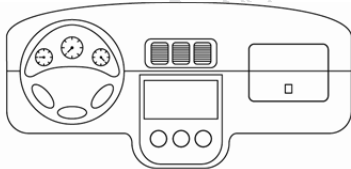
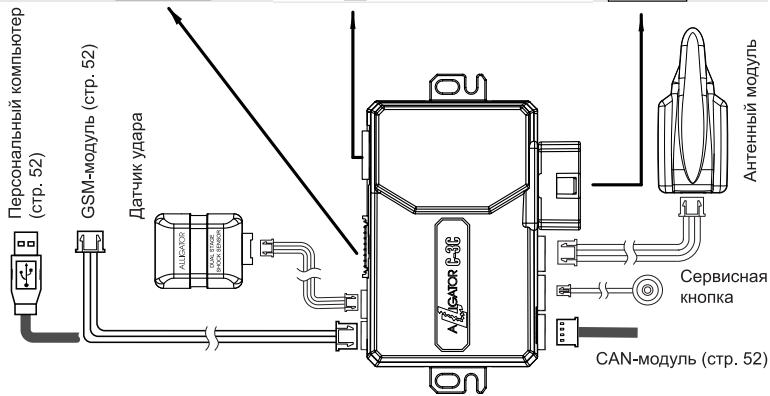




Схема подключения



Функция	Стр.	Конт.	Цвет
Концевой выключатель двери "-"	39	1	Синий/Чёрный
"Масса"	39	2	Чёрный
Вход ручного тормоза (МКПП) / педали тормоза (АКПП)	40	3	Оранжевый/Фioletовый
Вход тахометра / лампы разряда аккумулятора	40	4	Серый/Чёрный
Концевой выключатель двери "+"	40	5	Синий/Красный
Концевой выключатель капота "-" / термодатчик	41	6	Оранжевый/Серый
Вход стартера	42	7	Чёрный/Жёлтый
Концевой выключатель багажника "-"	42	8	Оранжевый/Белый
Выбор МКПП (замкнуто) или АКПП (разомкнуто)	39	9	Чёрный
Выход на блокировку стартера доп. НР-реле "-"	43	10	Чёрный/Оранжевый
Выход 2-го канала "-"	44	11	Жёлтый/Чёрный
Выход 3-го канала "-"	45	12	Жёлтый/Красный
Выход включения штатной охраны / программируемый "-"	46	13	Жёлтый/Белый
Выход состояния запуска "-"	46	14	Розовый
5 А			
+12 В постоянно	47	1	Красный
"Масса"	47	2	Чёрный
НР контакт реле зажигания	49	4	Чёрный/Зелёный
НЗ контакт реле зажигания	49	5	Зелёный/Белый
НЗ контакт реле отпирания	49	6	Синий/Белый
Выход на сирену "+" 2 А	47	7	Серый
Выход на указатели поворота "+" 10 А	47	8	Зелёный/Чёрный
Выход на указатели поворота "+" 10 А	47	9	Зелёный/Жёлтый
Общий контакт реле зажигания	49	10	Зелёный
Общий контакт реле отпирания	49	11	Синий
НР контакт реле отпирания	49	12	Чёрный/Синий
30 А			
Выход (30 А max) / вход "+" цели зажигания	48	1	Жёлтый
Выход цели зажигания 2 "+" 30 А	48	2	Синий
+12 В питание стартера, АСС, указателей поворота	48	3	Красный
Выход цели АСС "+" 30 А	48	4	Зелёный
+12 В питание цепей зажигания	48	5	Красный
Выход включения / блокировки цели стартера "+" 30 А	48	6	Чёрный/Жёлтый