



показаний давления необходимо остановить компрессор.
По окончании работы дать компрессору остыть и затем собрать его.

Дополнительная информация

В комплектации компрессора AIRLINE предусмотрен:
- набор переходников для накачивания велосипедных шин, резиновых лодок и матрасов спортивных мячей и других надувных изделий;
- в компрессоре используется система постоянной смазки двигателя. Смазывать двигатель самостоятельно не рекомендуется.

Технические характеристики

Модель	STANDART	CLASSIC-1	CLASSIC-2	PROFESSIONAL	EXPERT
Код	CA-030-06	CA-030-01	CA-030-02	CA-035-03	CA-045-07
Производительность	30 л/мин.	30 л/мин.	30 л/мин.	35 л/мин.	45 л/мин.
Максимальное давление	7 Атм (кг/см ²)	7 Атм (кг/см ²)	7 Атм (кг/см ²)	10 Атм (кг/см ²)	10 Атм (кг/см ²)
Напряжение	12 – 13,5 В	12 – 13,5 В	12 – 13,5 В	12 – 13,5 В	12 – 13,5 В
Максимальный ток	14 А	14 А	14 А	14 А	25 А
Время непрерывн. работы	до 15 мин.	до 15 мин.	до 30 мин.	до 30 мин.	до 30 мин.
Уровень шума	69 дБ	69 дБ	69 дБ	72 дБ	72 дБ
Манометр	встроенный	встроенный	съёмный	съёмный	съёмный
Тип фонаря	нет	светодиодный	светодиодный	светодиодный	светодиодный
Встроенный предохранитель	нет	нет	нет	есть	нет
Длина кабеля питания	3 м	3 м	3 м	5 м	5 м
Длина шланга	1 м	1 м	5 м	5 м	5 м
Время накачивания колеса от 0 до 2 Атм R14	3 мин.	3 мин.	3 мин.	2,5 мин.	2 мин.



Паспорт изделия

АВТОМОБИЛЬНЫЙ КОМПРЕССОР AIRLINE

www.airline.su



Благодарим Вас за покупку автомобильного компрессора AIRLINE и надеемся, что он Вам понравится!

Перед началом эксплуатации внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством и следуйте его рекомендациям.

Меры предосторожности при использовании

1. Не вскрывать и не ремонтировать компрессор самостоятельно.
2. Беречь от влаги и попадания жидкости.
3. Не использовать вблизи огня, во взрывоопасных атмосферах и местах распыления аэрозолей.
4. Во время работы:
 - а) не оставлять компрессор без внимания;
 - б) ставить устройство на устойчивую опорную поверхность;
 - в) использовать электрическую сеть с постоянным током 12В;
 - г) не превышать допустимый уровень давления (см. "Технические характеристики").
5. Дать компрессору остыть в течении 10-15 минут после каждой 15-минутной (Standart и Classic-1) и 30-минутной (Classic-2, Professional, Expert) рабочей сессии или в случае самопроизвольного выключения устройства. После чего можно продолжить его использование.
6. Не прикасаться к металлическим частям компрессора во время и непосредственно после работы.
7. Полностью охладить изделие, перед тем как убрать.

Применяемость

Автомобильный компрессор предназначен для получения сжатого воздуха в дорожных условиях.

Используется для:

- накачивания автомобильных шин, велосипедных шин, резиновых лодок и матрасов, а так же детских надувных игрушек, спортивных мячей и других надувных изделий;
- обеспечивает продувку системы питания автомобиля;
- обеспечивает проведение антикоррозийной обработки полостей

Автомобильный компрессор AIRLINE паспорт изделия

автомобиля и мелких окрасочных работ с применением распылителей. Компрессор оснащен манометром, который используется для измерения давления в шинах, и фонарем.

Комплектация:

1. Поршневой компрессор высокого давления с манометром и фонарем (кроме STANDART)
2. Шланг-удлинитель длиной 5 м. (модель CLASSIC-2, PROFESSIONAL и EXPERT)
3. Стандартные переходники-насадки - 3-4 шт.
4. Плавкие предохранители – 2 шт. (модель PROFESSIONAL)
5. Сумка для хранения и переноски с логотипом AIRLINE
7. Паспорт изделия
8. Гарантийный талон
9. Упаковочная коробка

Порядок работы

1. Подготовка компрессора к работе.

Убедиться, что переключатель установлен в позицию OFF (выкл.) и установлен плавкий предохранитель. Вставить штекер в гнездо прикуривателя автомобиля. Установите компрессор на ровное сухое место так, чтоб исключить его падение в процессе работы. Подключите один наконечник шланга к выходу компрессора (для CLASSIC-2, PROFESSIONAL, EXPERT).

2. Порядок работы

Надеть подходящую насадку на свободный наконечник шланга и подключить к накачиваемому объекту. Установить переключатель компрессора в позицию ON (вкл.), чтобы начать накачивание.

- Рекомендуется при использовании компрессора оставлять двигатель автомобиля в рабочем состоянии. Это позволит избежать разрядки аккумулятора и повысит производительность компрессора. Когда будет достигнут нужный уровень давления, выключите компрессор, установив переключатель в позицию OFF (выкл.)

- Во время работы компрессора происходит постоянное измерение давления с помощью манометра. Помните, что для получения точных